



QUARKEN **27**

Quarken 27 Open
OMISTAJAN OPAS

Sisällysluettelo

1 Johdanto.....	4
1.1 Omistajan opas.....	4
1.1.1 Turvallisuussymbolit.....	4
1.1.2 Asiakirjassa käytetyt yksiköt ja merkinnät.....	5
1.2 Omistajan velvollisuudet.....	5
1.2.1 Turvallisuuteen liittyvät velvollisuudet.....	5
1.2.2 Ympäristöön liittyvät velvollisuudet.....	6
1.2.3 Rekisteröinti.....	6
1.2.4 Vakuutus.....	6
1.3 Asiakirjan tekijänoikeudet ja vastuuvapauslauseke.....	6
1.4 Takuu ja yleinen vastuuvapauslauseke.....	7
1.5 Yhteystiedot.....	7
2 Turvallisuus.....	8
2.1 Omistaja ja turvallisuus.....	8
2.2 Kuljettaja ja turvallisuus.....	9
2.3 Veneen turvaominaisuudet.....	11
2.3.1 Turvavarusteet ja hätäuloskäynti.....	11
2.3.2 Valmistajan kilpi.....	12
2.3.3 Suunnitteluluokka.....	13
2.3.4 Veneessä olevat turvallisuusmerkinnät.....	13
2.4 Paloturvallisuus.....	20
2.4.1 Tulipalojen estäminen.....	20
2.4.2 Palosammutin.....	20
2.4.3 Tulipalon sattuessa.....	21
2.5 Veneessä liikkuminen.....	21
2.5.1 Määritetyt istuma- ja liikkumisalueet	21
2.5.2 Veteen pudonneen henkilön nostaminen veneeseen.....	22
2.6 Häkä.....	23
2.6.1 Hään kertymisen estäminen.....	23
2.6.2 Häkämyrkytyksen sattuessa.....	25
2.7 Karilleajo.....	26
3 Veneen pohjapiirros ja ominaisuudet.....	27
3.1 Pohjakaaviot.....	27
3.2 Keskeiset ominaisuudet.....	28

4 Veneen käyttäminen.....	29
4.1 Polttoainejärjestelmä.....	29
4.1.1 Tankkaaminen.....	30
4.1.2 Polttoainejärjestelmän kunnossapito.....	31
4.2 Sähköjärjestelmä.....	32
4.2.1 Pääkytkintaulu ja sulakkeet (12 V:n järjestelmä).....	33
4.2.1.1 Virran kytkeminen ja katkaiseminen.....	34
4.2.1.2 Lauenneiden sulakkeiden vaihtaminen.....	35
4.2.1.3 Lisälaitteiden asentaminen.....	36
4.2.2 Akut (12 V:n järjestelmä).....	36
4.2.2.1 Akkujen lataaminen.....	36
4.2.3 Maasähkö.....	37
4.3 Ohjausjärjestelmä.....	38
4.3.1 Yamaha-moottorin ohjaimet.....	38
4.3.2 Laiteohjaimet.....	39
4.3.3 Toiminto-ohjauspaneeli.....	40
4.4 Moottori.....	40
4.4.1 Moottorin käynnistäminen.....	41
4.4.2 Moottorin hätäkatkaisin.....	41
4.4.3 Moottorin asentaminen.....	42
4.5 Navigointijärjestelmä.....	42
4.5.1 Kulkuvalot.....	43
4.5.2 Karttaplotterin näytöt.....	44
4.5.3 Navigointikartta ja kaikuluotainjärjestelmä.....	44
4.5.4 VHF-meriradio ja AIS-järjestelmä.....	45
4.5.5 Kompassi.....	45
4.6 Muut ohjausjärjestelmän ominaisuudet.....	45
4.6.1 Keulapotkuri.....	46
4.6.2 Trimitasot.....	47
4.6.3 Ankkurivinssi.....	48
4.6.4 Viihdevalot ja äänentoistojärjestelmä.....	49
4.6.5 Tuulilasinpyyhin, äänitorvi ja laitelaturit.....	50
4.7 Rungon ja kansirakenteen aukot.....	50
4.7.1 Tulvimisen estäminen.....	52
4.7.2 Huolto.....	53
4.8 Tyhjennysjärjestelmä.....	53
4.8.1 Itsetyhjennysjärjestelmä.....	53
4.8.2 Pilssipumppujärjestelmä.....	54
4.9 Makeavesijärjestelmä.....	55
4.10 Septijärjestelmä	56
4.10.1 Septijärjestelmän käyttö.....	57
4.10.2 Septijätteen hävittäminen.....	58

4.11 Muut kiintokalusteet ja liittimet.....	59
4.11.1 Lämmitin.....	59
4.11.2 Kääntyvä istuin.....	60
4.11.3 Kalustus.....	60
5 Toimenpiteet ennen käyttöä ja käytön jälkeen.....	61
5.1 Tarkistukset ennen vesille lähtöä.....	61
5.2 Veneen käyttämisen jälkeen.....	62
6 Veneen käsittely.....	63
6.1 Nostaminen ja trailerilla kuljettaminen.....	63
6.2 Vakavuus ja lastaaminen.....	64
6.3 Ajaminen ja navigointi.....	65
6.4 Ankkurointi, kiinnitys ja hinaaminen.....	66
7 Veneen kunnossapito.....	68
7.1 Säännölliset huolto- ja korjaustoimenpiteet.....	68
7.2 Pinnan kunnossapito.....	68
7.3 Talviylläpito.....	69
8 Ympäristön huomioon ottaminen.....	70
9 Viite.....	71
9.1 Termit ja lyhenteet.....	71
9.2 Tekniset tiedot.....	72

1 Johdanto

1.1 Omistajan opas

Onnittelut uuden Quarken-veneeseen johdosta. Veneesi on suunniteltu modulaarisesti, ja sen toiminnot ovat luokkansa parhaat. Tässä oppaassa esitellään veneen ominaisuudet, jotta voit käyttää venettä mahdollisimman turvallisesti ja pitää siitä huolta päivittäisessä käytössä.

Tässä oppaassa ei anneta yleisluontoisia veneilyturvallisuutta tai merimiestaitoja koskevia ohjeita. Veneen omistajana vastaat siitä, että sinulla tai muilla venettä ohjaavilla henkilöillä on riittävät taidot veneen ohjaamiseen ja vesillä liikkumiseen. Tarvittaessa paikallinen jälleenmyyjä tai venekerho auttaa löytämään sopivan kurssin.

Tässä oppaassa ei anneta yksityiskohtaisia huolto- tai vianmääritysohjeita. Huollata vene ja korjautaa mahdolliset viat valtuutetussa venehuoltoliikkeessä, niin vene palvelee sinua ja tuottaa sinulle iloa vuosikausia.

Tässä veneessä on käytetty myös muiden valmistajien valmistamia osia ja laitteita. Tässä oppaassa viitataan näiden laitteiden omiin käyttöoppaisiin. Nämä käyttöoppaat ovat joko veneen mukana toimitettavassa omistajan laukussa tai saatavilla laitevalmistajan verkkosivuilla.



Tämä opas ja muut omistajan laukussa olevat käyttöoppaat ovat olennainen osa veneen varustelua. Pidä ne tallessa, ja jos myyt veneen, luovuta ne uudelle omistajalle.



Tämän oppaan kuvat ja tekstit saattavat poiketa veneesi vastaavista osista ja järjestelmistä riippuen siitä, mitä valinnaisvarusteita veneessäsi on.

Omistajan opas on saatavilla myös verkossa ja karttaplotterissa (lisävaruste). Paperinen versio kannattaa kuitenkin pitää aina käsillä. Jos tarvitset uuden kopion omistajan oppaasta, voit ladata ja tulostaa sen osoitteessa www.quarken.com.

1.1.1 Turvallisuussymbolit

Tässä oppaassa käytetään seuraavia merkintöjä:



VAARA

Välitön vaara, joka toteutuessaan **johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen**.



VAROITUS

Mahdollinen vaara, joka voi toteutuessaan **johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen**.



HUOMIO

Mahdollinen vaara, joka saattaa toteutuessaan **johtaa lievään tai kohtalaiseen loukkaantumiseen**.

HUOMAUTUS

Tilanne, joka saattaa toteutuessaan **johtaa omaisuusvahinkoihin tai ei-toivottuun lopputulokseen.**

HUOMAUTUS

Tilanne, joka saattaa toteutuessaan **aiheuttaa haittaa ympäristölle.**



Huomioitavaa.

1.1.2 Asiakirjassa käytetyt yksiköt ja merkinnät

Tässä oppaassa käytetään seuraavia mittayksiköjä:

- Oletusarvoisesti kaikki yksiköt ovat SI-järjestelmän mukaisia.
- United States Customary Units (USCS) -järjestelmän mukaisia yksiköjä käytetään tarvittaessa.
- Tuulen voimakkuus ilmoitetaan boforiasteikolla (BFT).
- Nopeus ilmoitetaan solmuina (kn).

Kaavioissa käytetyt värikoodit merkitsevät seuraavaa:

- Tumman- tai vaaleanvihreä: kannen yläpuoliset alueet
- Harmaa ja pisteviivat: kannen alapuoliset alueet
- Keltaiset viivat, joissa on ympyröidyt numerot: vakiovaruste
- Harmaat viivat, joissa on ympyröidyt numerot: valinnaisvaruste.

Lisätietoja tässä oppaassa käytetyistä merkinnöistä on osiossa [1.1.1 Turvallisuussymbolit](#).

Termit ja lyhenteet ovat osiossa [9.1 Termit ja lyhenteet](#).

1.2 Omistajan velvollisuudet

1.2.1 Turvallisuuteen liittyvät velvollisuudet



Veneen omistajana vastaat omasta ja muiden veneessä olijoiden turvallisuudesta.

Vesillä ollessa on huomioitava myös muiden vesillä liikkujien turvallisuus.

Osiossa [2 Turvallisuus](#) on lisätietoja seuraavista veneen omistajan ja kuljettajan velvollisuuksista:

- lait ja säännökset
- kunnossapito ja muutostyöt

- riittävät veneilytaidot
- veneen tuntemus.

Varmista myös, että olet tutustunut kaikkiin tässä oppaassa mainittuihin turvallisuusseikkoihin.

1.2.2 Ympäristöön liittyvät velvollisuudet

Veneen omistajana vastuullasi on varmistaa, että sinä ja miehistösi tunnette alueen ympäristölait ja -määräykset sekä noudatatte niitä.

Lisätietoa on osiossa [8 Ympäristön huomioon ottaminen](#).

1.2.3 Rekisteröinti

Varmista, että jälleenmyyjäsi on rekisteröinyt veneesi. Esimerkiksi Euroopan unionin jäsenvaltioissa ja monissa muissa maissa jopa pienet moottoriveneet on rekisteröitävä.

Rekisteröidyn veneen kuljettajalta vaaditaan yleensä tiettyä ikää ja mahdollisesti myös erillistä veneajokorttia.

Lisätietoja aluekohtaisista vaatimuksista saa jälleenmyyjältä tai paikallisilta viranomaisilta.

1.2.4 Vakuutus

Venevakuutus voi korvata vahingot, jotka syntyvät veneen käytön, kuljetuksen tai säilytyksen aikana. Veneen omistajana saatat olla myös korvausvelvollinen sinun tai veneen kuljettajan veneelläsi aiheuttamista vaurioista ja vammoista.

Joissakin maissa venevakuutus on lakisääteinen. Lisätietoja aluekohtaisista vakuutusvaatimuksista saa jälleenmyyjältä tai paikallisilta viranomaisilta.

Eri vakuutusvaihtoehtoista saa lisätietoja vakuutusyhtiöiltä.



Varmista erikseen, kattaako vakuutuksesi nostotoimenpiteet.

1.3 Asiakirjan tekijänoikeudet ja vastuuvapauslauseke

Tämän käyttöoppaan sisältö on tekijänoikeuslailla suojattu. Kaikki oikeudet pidätetään. Tätä opasta ei saa kopioida kokonaan tai osittain ilman Quarken Boats Oy:n etukäteen antamaa lupaa.

Quarken Boats ei ota vastuuta tähän asiakirjaan liittyen ja pidättää oikeuden muokata tai muuttaa tämän asiakirjan tietoja oman harkintansa mukaan ilmoittamatta siitä etukäteen ja ilman korvausvelvollisuutta. Tämän asiakirjan tietoja saa käyttää vain tässä asiakirjassa määritettyihin tarkoituksiin. Mikäli tämän oppaan ja kolmannen osapuolen valmistajien käyttöoppaiden tiedot ovat keskenään ristiriidassa, kolmannen osapuolen antamia tietoja tulee ensisijaisesti noudattaa. Quarken Boats ei vastaa kyseisissä kolmannen osapuolen käyttöoppaissa annetuista tiedoista.

Kaikki oikeudet pidätetään kaikkien myönnettyjen patenttien, mallioikeuksien, tuotenimien, tavaramerkkien ja tuotteen teknisten muokkausten osalta ilman ennakoilmoitusta.

1.4 Takuu ja yleinen vastuuvapauslauseke

Uudella veneelläsi on kahden (2) vuoden rajoitettu takuu. Sen ehdot on selostettu omistajan laukussa olevassa erillisessä takuukortissa. On tärkeää lukea takuehdot ja tämä omistajan opas ennen veneen ensimmäistä käyttökertaa.

Jos ongelmia ilmenee, ota yhteys jälleenmyyjään 14 päivän kuluessa ja estä lisävahinkojen syntyminen.



Veneesi on tarkoitettu vain huvikäyttöön. Veneen valmistaja ei ota vastuuta veneen sopimattoman käytön seurauksista.

Takuu ei kata esimerkiksi seuraavista seikoista aiheutuvia vikoja:

- vääränlainen käsittely, kuten
 - o käyttö veneen suunnitteluluokkaa vaativammissa olosuhteissa
 - o vääränlainen säilytys tai kiinnitys
 - o toimitetuissa käyttöoppaissa annettujen ohjeiden laiminlyönti
- huolimattomuus tai laiminlyönnit
- muutokset tai valtuuttamattomat korjaukset
- kunnossapidon laiminlyönti.

Laitevalmistajat ovat suoraan vastuussa laitteidensa takuusta.

1.5 Yhteystiedot

Käänny jälleenmyyjän puoleen kaikissa veneeseen liittyvissä asioissa, mukaan lukien vikatilanteissa ja muissa kysymyksissä. Yhteystiedot ovat osoitteessa www.quarken.com.

Valmistajan yhteystiedot ovat veneeseen kiinnitetyssä valmistajan kilvessä.

2 Turvallisuus

2.1 Omistaja ja turvallisuus



Veneen omistajana vastaat siitä, että sinä ja miehistösi sekä muut veneesi käyttäjät suhtautuvat turvallisuuteen vakavasti. Tämä kattaa seuraavat:

- riittävien veneily- ja navigointitaitojen hankkiminen ennen vesille lähtöä
- veneen turvaominaisuuksien ja rajoitusten tunteminen
- paikallisten lakien ja turvallisuusvaatimusten tunteminen ja noudattaminen
- asianmukainen kunnossapito
- varmistaminen, että veneeseen tehdyt muutokset eivät vaaranna turvallisuutta.

VAROITUS

Tarvittavien turvatoimien laiminlyönti voi johtaa kuolemaan. Veneen kuljettaja on vastuussa veneen käytöstä ja muiden matkustajien turvallisuudesta.

Varmista, että veneessä on aina vähintään yksi pätevä, tehtävään nimetty kuljettaja.

Kuljettajan velvollisuudet on selostettu osiossa [2.2 Kuljettaja ja turvallisuus](#).

Lait ja säännökset

Paikalliset lait ja turvallisuusvaatimukset on tunnettava. Monissa maissa on erityisiä vaatimuksia, kuten:

- Veneajokortti on pakollinen.
- Veneessä on aina oltava nimetty vastuukuljettaja.
- Kaikilla veneessä olijoilla tulee olla henkilökohtaiset kelluntavarusteet yllään aina veneen ollessa vesillä.
- Henkilökohtaisen kelluntavarusteen on oltava tiettyjen vaatimusten mukainen.

Jälleenmyyjäsi antaa tarvittaessa tietoja paikallisista ja kansainvälisistä säännöksistä.

Kunnossapito ja muokkaukset

Varmista, että venettä kunnossapidetään asianmukaisesti, jotta se on turvallinen ja sen takuu pysyy voimassa.

Veneen huolto-, korjaus- ja muutostöissä on aina käännäyttävä pätevien ja koulutettujen korjaamojen puoleen. Hoida venettäsi aina asianmukaisesti ja ota huomioon mahdollinen ajan myötä tapahtuva kuluminen. Veneen turvallisuusominaisuuksiin mahdollisesti vaikuttavat muutokset tulee arvioida, toteuttaa ja dokumentoida pätevien henkilöiden toimesta.

HUOMIO

Veneen painopisteeseen vaikuttavat muutokset, kuten moottorityypin vaihto tai painavan laitteiston painon epätasainen jakautuminen, vaikuttavat merkittävästi veneen vakavuuteen, trimmiin ja suorituskykyyn.

Veneen valmistaja ei vastaa luvattomien muutostöiden seurauksista.

2.2 Kuljettaja ja turvallisuus



Veneen kuljettajana olet vastuussa siitä, että sinä ja miehistösi suhtaudutte turvallisuuteen vakavasti. Tämä kattaa seuraavat:

- riittävien veneily- ja navigointitaitojen hankkiminen ennen vesille lähtöä
- veneen turvaominaisuuksien ja rajoitusten tunteminen
- vastuullinen käyttäytyminen.

VAROITUS

Tarvittavien turvatoimien laiminlyönti voi johtaa kuolemaan. Veneen kuljettaja on vastuussa veneen käytöstä ja muiden matkustajien turvallisuudesta.

Varmista, että veneessä on aina vähintään yksi pätevä, tehtävään nimetty kuljettaja.

Veneilytaidot

Vastuullisena kuljettajana:

- Varmistat, että sinulla ja miehistölläsi on riittävät veneilytaidot.
 - o Tiedät, kuinka venettä käsitellään eri sääolosuhteissa.
 - o Osaat käyttää kaikkia turvavarusteita.
 - o Osaat toimia hätätilanteissa, kuten henkilön pudottua laidan yli sekä hinattaessa.
- Ajat veneellä vastuullisesti.
 - o Huomioit ennustetun tuulen nopeuden ja aallokon suhteessa veneen suunnitteluluokkaan.
 - o Pysyttelet veneilytaitojesi rajoissa.
 - o Et aja veneellä alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Tutustut COLREG-sääntöihin (kansainväliset säännöt yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä) ja noudatat niitä. Tunnet paikalliset onnettomuuksista ilmoittamista koskevat vaatimukset.

Tarvittaessa voit osallistua purjehduskoulujen ja veneilykerhojen järjestämille kursseille ja pelastusharjoituksiin.

VAROITUS

Veneen epäasiallinen, vaaraa aiheuttava käyttö on ehdottomasti kielletty.

- Vene on tarkoitettu vain huvikäyttöön.
- Veneen nopeutta ja suuntaa tulee mukauttaa sääolosuhteiden ja omien veneilytaitojen mukaan.
- Jos venettä käytetään esimerkiksi vesihiihtoon ja kalastukseen, ymmärrä velvollisuutesi ja riskit.

Veneen tunteminen

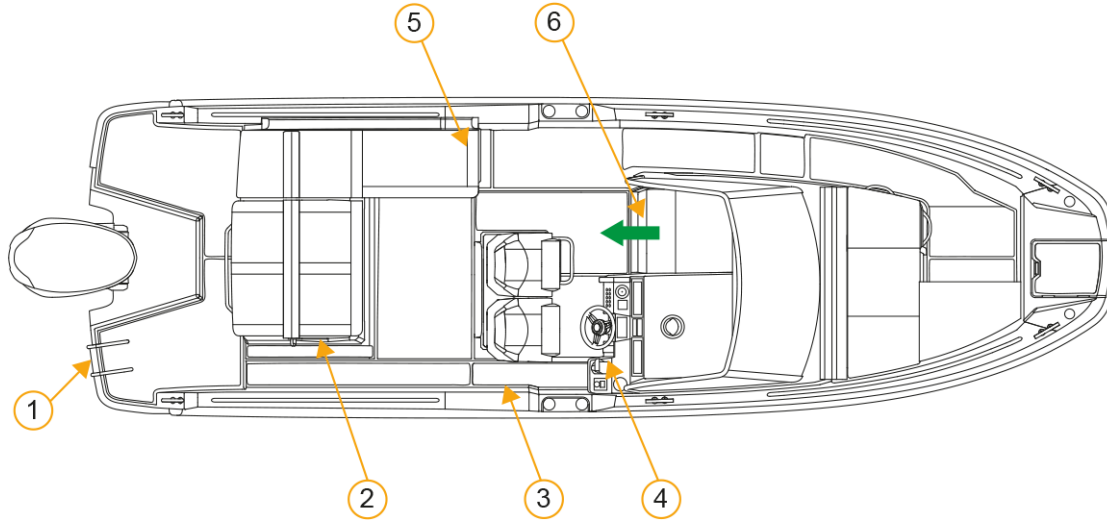
Seuraavat seikat on tiedettävä ja ymmärrettävä:

- Veneen suunnitteluluokan mukaiset rajoitukset.
- Kapasiteettirajoitukset.
 - o Älä koskaan ylikuormaa venettä.
 - o Tarkista veneen enimmäiskuorma ja suurin sallittu henkilömäärä ohjauspyörän viereisestä valmistajan kilvestä.
- Varmista aina, että sinä ja matkustajat käytätte määritettyjä istuma-alueita veneen ollessa liikkeellä.
 - o Istuma-alueiden tarkat sijainnit on esitetty osiossa [2.5.1 Määritetyt istuma- ja liikkumisalueet](#).
- Veneen varoitusmerkintöjen sijainti ja sisältö.
- Kaikkien vaadittujen turvavarusteiden sijainti.
 - o Varmista, että kaikki turvavarusteet ovat kunnossa ja että osaat käyttää niitä.
 - o Pidä tarvittavat turvavarusteet aina veneessä.
 - o Varmista, että kaikille matkustajille on henkilökohtaiset kelluntavarusteet tai pelastusliivit.
 - o Lisätietoja on osiossa [2.3.1 Turvavarusteet ja hätäuloskäynti](#).

Tarkempia tietoja on tämän oppaan osioissa [2 Turvallisuus](#) ja [9.2 Tekniset tiedot](#).

2.3 Veneen turvaominaisuudet

2.3.1 Turvavarusteet ja hätäuloskäynti



Kuva 2.1 Turvavarusteiden sijainti

1. Uimatikkaat
2. Pääkytkintaulu
3. Sammutuspeitteen (ei sisälly toimitukseen) paikka
4. Moottorin sammutuskytkin
5. Palosammutin
6. Hätäuloskäynti



Pääkytkintaulussa on kolme kytkintä, jotka tulee kytkeä pois päältä hätätilanteessa. Lisätietoja on osiossa [4.2 Sähköjärjestelmä](#).

Lisäturvavarusteet

Olet vastuussa lisäturvavarusteiden hankkimisesta. Vaatimukset vaihtelevat paikallisesti, mutta seuraavia varusteita edellytetään useissa maissa:

- henkilökohtaiset kelluntavarusteet kaikille matkustajille
- hätämerkinantolaitteet hätätilanteita varten
- sammutuspeite
- muut varusteet, kuten äyskärit ja pelastusrenkaat.
- Veneessä on oltava yksi palohälytin tai häkävaroitin. Tarkista hälyttimen toiminta vuosittain painamalla testipainiketta.



Veneen omistaja on vastuussa sen varmistamisesta, että veneen turvavarusteet vastaavat paikallisten viranomaisten sääntöjä ja määräyksiä ja että ne toimivat asianmukaisesti.

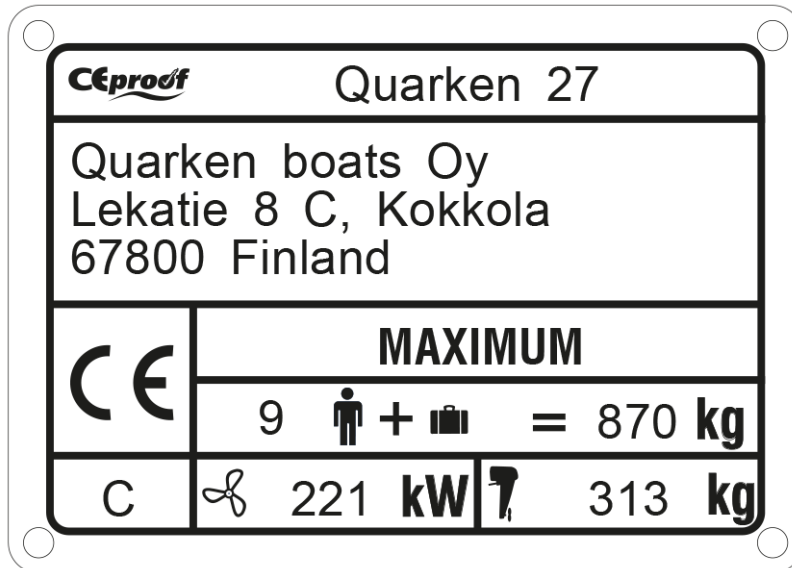
Kuljettajan tulee tuntee turvavarusteet ja varmistaa, että niitä käytetään asianmukaisesti.

⚠ VAROITUS

- Hätäpoistumisteitä ja reittejä luukuille ei saa tukkia.
- Pääsyä turvakatkaisinten, polttoaineen sulkuventtiilien ja pääkytkinten luo ei saa estää.
- Lokeroiden tai tilojen (erityisesti niiden, joissa säilytetään kiinteitä bensiinimoottoreita, kiinteitä bensiinisäiliöitä ja akkuja) ilmanvaihtoa ei saa tukkia tahallisesti tai tahattomasti.
- Pääsyä kannettavien palosammuttimien luo ei saa estää.
- Aluksen järjestelmiin ei saa tehdä muutoksia ilman asianmukaista pätevyyttä.
- Bensiinisäiliöitä tai bensiiniä sisältäviä laitteita ei saa säilyttää alueilla, joita ei ole merkitty erityisiksi bensiinin säilytysalueiksi.

2.3.2 Valmistajan kilpi

Valmistajan kilpi sijaitsee ohjauspyörän läheisyydessä.



Siihen on merkitty veneen malli sekä tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja:

- käyttörajoitukset määrittävä suunnitteluluokka
- veneen suurin sallittu kuormitus ja henkilömäärä
- moottorin suurin teho ja paino.



Valmistajan kilpeen merkitty suurin kuormituskapasiteetti ei sisällä polttoainetta.

VAROITUS

Noudata aina veneen rajoituksia:

- Huomioi sääolosuhteet ja pysy aina veneen suunnitteluluokan mukaisissa rajoissa.
- Veneen suurinta suositeltua henkilömäärää ei saa ylittää lastattaessa venettä. Käytä aina määritettyjä istuinpaikkoja.
- Henkilöiden ja varusteiden kokonaispaino ei saa koskaan ylittää suurinta suositeltua kuormaa kydyssä olevien henkilöiden määrästä riippumatta.
- Moottorin enimmäistehoa ei saa ylittää.

2.3.3 Suunnitteluluokka

Suunnitteluluokat määrittävät vesikulkuneuvon suunnittelun ja rakentamisen kannalta olennaiset turvallisuusvaatimukset. Vaatimustenmukaisuusarviointi tulee läpäistä näiden kriteerien osalta, ennen kuin alus voidaan tuoda markkinoille Euroopan unionissa. Suunnitteluluokka on merkitty valmistajan kilpeen.

Suunnitteluluokat (A–D) määrittävät tuulen voimakkuuden ja merkitsevän aallonkorkeuden, joissa alus on suunniteltu käytettäväksi. Veneesi on suunniteltu luokan C olosuhteisiin, joissa

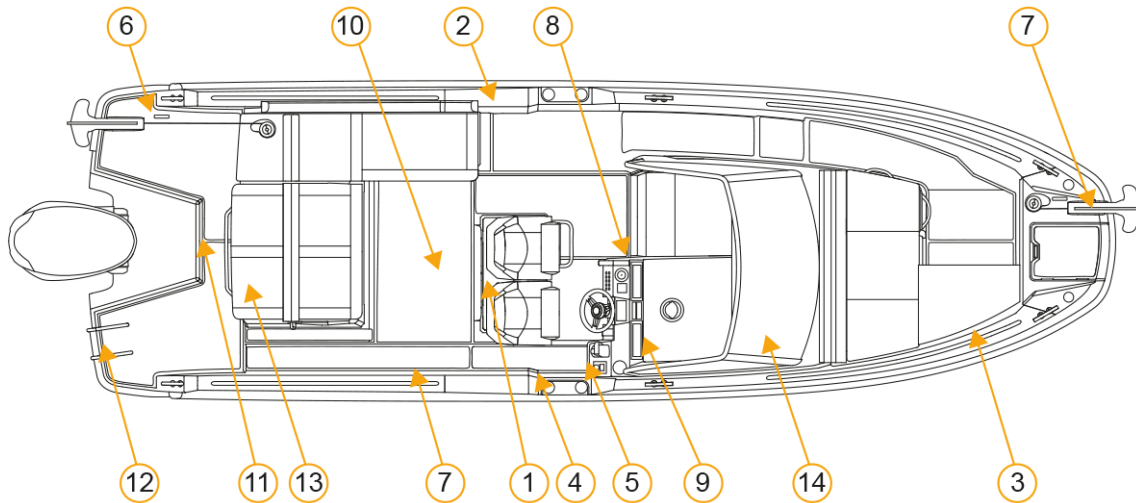
- tuulen voima saa olla enintään 6 boforiasteikolla (noin 14 m/s)
- merkitsevä aallonkorkeus on enintään 2 metriä ja satunnaisten aaltojen korkeus 4 metriä.

Tällaisia olosuhteita voi esiintyä avovesillä järvissä, suistoalueilla ja rannikkovesissä kohtalaisessa säässä.

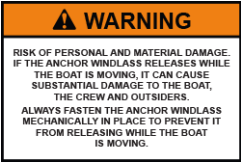
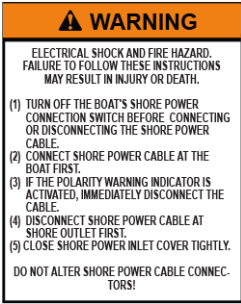
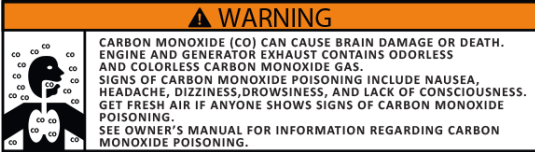
2.3.4 Veneessä olevat turvallisuusmerkinnät

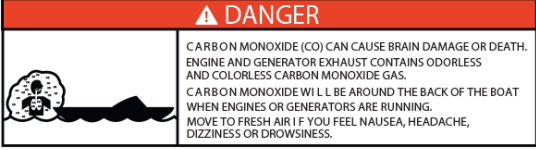
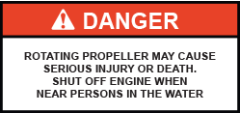
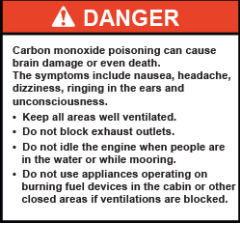


Nämä turvallisuusmerkinnät tulee lukea ja ymmärtää. Varmista, että myös miehistö ymmärtää ne.

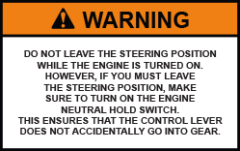
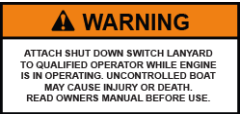
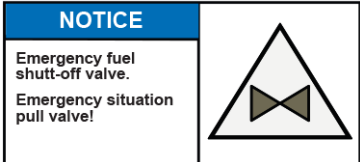


Sijainti	Merkintä	Selitys
1	⚠ WARNING AVOID PERSONAL INJURY STAY INSIDE DECK RAILS (AND GATES) WHEN BOAT IS UNDERWAY	VAROITUS Estä henkilövahingot. Pysy kannen kaiteiden (ja porttien) sisäpuolella veneen liikkeessä.
1	⚠ WARNING ALWAYS KEEP THE HATCH TIGHTLY CLOSED WHEN THE BOAT IS IN WATER.	VAROITUS Pidä luukku aina tiiviisti suljettuna, kun vene on vedessä.
1	⚠ WARNING DOORS MUST BE KEPT SHUT WHEN UNDER WAY.	VAROITUS Ovet on pidettävä kiinni veneen liikkeessä.
1	⚠ CAUTION THE ROOF IS NOT DESIGNED TO CARRY A PERSON'S WEIGHT. NEVER GO ONTO THE ROOF OR HANG FROM IT.	HUOMIO Kattoa ei ole suunniteltu kestäämään henkilön painoa. Katolle ei saa mennä eikä siinä saa roikkua.
2	⚠ WARNING RISK OF SERIOUS INJURY OR DEATH. MAKE SURE THE HANDLE IS IN THE LOCKED POSITION BEFORE WHEN THE BOAT IS MOVING.	VAROITUS Vakavan loukkaantumisen tai kuoleman vaara. Varmista, että kahva on lukitussa asennossa, kun vene liikkuu.
2	⚠ WARNING NEVER USE THE ROOF STRUCTURE FOR ANCHORING, MOORING OR TOWING. THE BOAT CAN CAPSIZE.	VAROITUS Kattorakennetta ei saa käyttää ankkurointiin, kiinnittämiseen tai hinaamiseen. Vene voi kaatua.
3, 7	⚠ WARNING ALWAYS KEEP THE HATCHES TIGHTLY CLOSED WHEN THE BOAT IS IN WATER.	VAROITUS Pidä luukut aina tiiviisti suljettuina, kun vene on vedessä.

Sijainti	Merkintä	Selitys
3		VAROITUS Henkilö- ja omaisuusvahinkojen vaara. Jos ankkurivinssi vapautuu veneen liikkeessa, seurauksena voi olla huomattavia vahinkoja veneelle, miehistölle ja ulkopuolisille. Kiinnitä ankkurivinssi aina mekaanisesti paikoilleen, jotta se ei vapaudu veneen ollessa liikkeellä.
4		VAROITUS Sähköiskun ja tulipalon vaara. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa vammoja tai kuoleman. 1. Kytke veneen maasähköliittännän kytkin pois päältä, ennen kuin kytket tai irrotat maasähkökaapelin. 2. Kytke maasähkökaapeli ensin veneeseen. 3. Jos napaisuuden varoitusvalo syttyy, irrota kaapeli heti. 4. Irrota maasähkökaapeli maasähköstä ennen sen irrottamista veneestä. 5. Sulje maasähkön tuloliittännän kansi tiukasti. Älä muokkaa maasähkökaapelin liittimiä!
4		VAROITUS Pidä maasähköliittännän luukku suljettuna, kun maasähköä ei käytetä.
5		VAROITUS Vältä vakavat vammat tai kuolema. Jos istuin kääntyy odottamatta, henkilö saattaa sinkoutua istuimelta. Lukitse kääntönivel, kun nopeus ylittää 4,3 kn (8 km/h).
6		VAROITUS Häkä (CO) voi aiheuttaa aivovaurion tai kuoleman. Moottorin ja generaattorin pakokaasu sisältää hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidi- eli häkäkaasua. Häkämyrkytyksen oireita ovat pahoinvointi, päänsärky, huimaus, uneliaisuus ja tajuttomuus. Jos häkämyrkytyksen oireita ilmenee, on siirryttävä raittiiseen ilmaan. Lisätietoja häkämyrkytyksestä on omistajan käsikirjassa.
8		HUOMIO Ota kannen pehmusteet ja pöytä pois keulakannelta, kun nopeus ylittää 15 solmua.

Sijainti	Merkintä	Selitys
9		VAROITUS Häkä (CO) voi aiheuttaa aivovaurion tai kuoleman. Moottorin ja generaattorin pakokaasu sisältää hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidi- eli häkäkaasua. Häkää on veneen takaosassa, kun moottorit tai generaattorit ovat käynnissä. Jos pahoinvointia, päänsärkyä, huimausta tai uneliaisuutta ilmenee, siirry raittiiseen ilmaan.
9		VAARA Pyörivä potkuri voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Sammuta moottori, kun vedessä on ihmisiä veneen lähellä.
10		VAROITUS Ole varovainen, kun vesihiihtäjää vedetään perässä, sillä vetoköysi saattaa lentää voimalla ohjaamoon, kun siitä päästetään irti.
11		VAROITUS Pyörivä potkuri voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Älä lähesty tikkaita tai käytä niitä, kun moottori on käynnissä.
12		VAARA Häkämyrkytys voi aiheuttaa aivovaurion tai jopa kuoleman. Oireita ovat pahoinvointi, päänsärky, huimaus, korvien soiminen ja tajuttomuus. • Varmista kaikkien alueiden hyvä ilmanvaihto. • Älä tuki poistoaukkoja. • Älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä, kun ihmisiä on vedessä tai kun vene on kiinnitetty laituriin. • Älä käytä polttoainekäyttöisiä laitteita kajuutassa tai muilla suljetuilla alueilla, jos ilmanvaihto on estetty.
12		VAROITUS Polttoaineen vuotaminen voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen, josta voi seurata loukkaantuminen tai kuolema. Tarkista järjestelmä vuotojen varalta vähintään kerran vuodessa.

Sijainti	Merkintä	Selitys
12	 WARNING Gasoline vapors are explosive! Avoid serious injury or death from fire or explosion resulting from leaking fuel. Inspect system for leaks at least once a year. Contents can be under pressure. Open slowly in well ventilated area. The use of fuels containing ethanol higher than 10% (E-10) can damage your engine or fuel system and will void the warranty. Never use (E-85). Open flame appliances can ignite gasoline vapors causing death or injuries from the fire or explosion. Turn off all open flame appliances when refueling.	VAROITUS Bensiinihöyryt voivat aiheuttaa räjähdysten! Polttoaineen vuotaminen voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysten, josta voi seurata vakava loukkaantuminen tai kuolema. Tarkista järjestelmä vuotojen varalta vähintään kerran vuodessa. Sisältö voi olla paineistettua. Avaa hitaasti alueella, jossa on hyvä ilmanvaihto. Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia (E-10) sisältävien polttoaineiden käyttö voi vahingoittaa moottoria tai polttoainejärjestelmää, ja se mitätöi takuun. Älä koskaan käytä polttoaineita, jotka sisältävät 85 % etanolia (E-85). Avoliekkiä käyttävät laitteet voivat sytyttää bensiinihöyryt ja aiheuttaa tulipalon tai räjähdysten, mistä voi seurata kuolema tai loukkaantuminen. Sammuta kaikki avoliekkiä käyttävät laitteet tankkaamisen ajaksi.
12	 NOTICE A WRONG FUEL TYPE CAN BREAK THE ENGINE AND FUEL-DRIVEN DEVICES.	HUOMAUTUS Vääränlainen polttoaine voi vahingoittaa moottoria ja muita polttoainekäyttöisiä laitteita.
13	 CAUTION THIS DEVICE DOES NOT PROVIDE A STATUS MONITOR. FOLLOWING A LIGHTNING STRIKE, THIS UNIT MAY NOT CONTINUE TO PROVIDE GALVANIC ISOLATION. SEE OWNER'S MANUAL FOR TESTING INSTRUCTIONS.	HUOMIO (Tämä on maasähkölaturin merkintä. Maasähkölaturia käytetään veneen akkujen lataamiseen maasähköllä.) Laitteessa ei ole tilanvalvontatoimintoa. Salamaniskun seurauksena tämä laite ei välttämättä pysty ylläpitämään galvaanista erotusta, jolloin se ei suojaa sähkövirralta. Katso testausohjeet omistajan käyttöoppaasta.
13	 WARNING NO VENTILATION IS PROVIDED. FUEL VAPORS ARE A FIRE AND EXPLOSION HAZARD. TO AVOID INJURY OR DEATH, DO NOT STORE FUELS OR FLAMMABLE LIQUIDS HERE.	VAROITUS Tuuletus puuttuu. Polttoainehöyryt voivat aiheuttaa palo- ja räjähdysvaaran. Vältä loukkaantuminen ja kuolema: älä säilytä syttyviä nesteitä sisältäviä polttoaineita täällä.
14	 WARNING ROTATING PROPELLER MAY CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH. SHUT OFF ENGINE WHEN NEAR PERSONS IN THE WATER.	VAROITUS Pyörivä potkuri voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Sammuta moottori, kun vedessä on ihmisiä veneen lähellä.

Sijainti	Merkintä	Selitys
14		VAROITUS Veneessä tulee aina olla pätevä kuljettaja. Jos venettä ohjaa epäpätevä kuljettaja, veneen hallinta voidaan menettää. Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen, kuolemaan tai omaisuusvahinkoihin. Veneen vakavuus ja käsiteltävyys muuttuvat painon jakautumisen mukaan. Lue omistajan käsikirja ennen käyttöä.
14		VAROITUS Veneen suurinta suositeltua henkilömäärää ei saa ylittää lastattaessa venettä. Varmista, että henkilöiden ja varusteiden yhteispaino ei koskaan ylitä suositeltua enimmäiskuormaa riippumatta siitä, kuinka monta henkilöä veneessä on.
14		VAROITUS Ohjauspaikalta ei saa poistua, kun moottori on päällä. Jos kuitenkin poistut ohjauspaikalta, kytke moottorin vapaavaihteen pitokytkin päälle. Näin ohjausvipu ei vahingossa kytke vaihdetta päälle.
14		VAROITUS Hätäkatkaisimen narun tulee olla kiinnitettynä pätevään kuljettajaan, kun moottori on käynnissä. Jos vene ei ole hallinnassa, seurauksena voi olla loukkaantuminen tai kuolema. Lue omistajan käsikirja ennen käyttöä.
14		HUOMAUTUS Polttoaineen hätäsulkuventtiili. Vetoventtiili hätätilanteita varten!

Sijainti	Merkintä	Selitys
14		VENEILIJÄN TARKISTUSLISTA Jotta veneily olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää, tarkista seuraavat seikat ENNEN moottorin käynnistämistä: • TYHJENNYSTULPAT (Pitävästi paikoillaan?) • HENGENPELASTUSVÄLINEET (Yksi jokaiselle veneessä olevalle henkilölle?) • OHJAUSJÄRJESTELMÄ (Toimii sujuvasti ja asianmukaisesti?) • POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (Riittävästi polttoainetta? Vuotoja? Savua?) • AKKU (Täyteen ladattu? Kaapeliliittimet puhtaita ja tiukasti kiinni?) • MOOTTORI (Vapaalla?) • KAPASITEETTIKILPI (Onko ylikuormitusta tai liikaa tehoa?) • SÄÄLOSUHTEET (Turvallista lähteä matkaan?) • SÄHKÖLAITTEET (Valot, äänitorvi, pumppu jne.?) • HÄTÄVARUSTEET (Palosammutin, äyskäri, mela, ankkuri ja köysi, merkinantolaitte, työkalupakkaus jne.?)
14		Selostus kielloista koskien jätteiden laskemista veteen Yhdysvalloissa.
15		VAROITUS Häkä (CO) voi aiheuttaa aivovaurion tai kuoleman. Kajuutassa voi olla häkää. Häkämyrkytyksen oireita ovat pahoinvointi, päänsärky, huimaus, uneliaisuus ja tajuttomuus. Jos häkämyrkytyksen oireita ilmenee, on siirryttävä raittiiseen ilmaan. Mene raittiiseen ilmaan, jos häkävaroitin hälyttää. Häkävaroittimen pitää olla aina toiminnassa.
15		VAROITUS Veneen makeavesijärjestelmää ei ole suunniteltu juomaveden ottamiseen. Älä juo vettä veneen makeavesijärjestelmästä.

2.4 Paloturvallisuus

2.4.1 Tulipalojen estäminen

VAROITUS

Moottori, liesi ja muut polttoainekäyttöiset laitteet ovat yleisimpiä tulipalovaaran aiheuttajia.

- Älä tee muutoksia veneen sähkö- tai polttoainejärjestelmään tai anna epäpätevän henkilön tehdä muutoksia veneen järjestelmiin.
- Älä täytä polttoainesäiliötä tai käsittele polttoainetta, kun moottori on käynnissä.
- Älä tupakoi tai käytä avoliekkiä käsitellessäsi polttoainetta.
- Älä pidä polttoainetta kanistereissa tai säiliöissä kannen alla.
- Älä jätä venettä valvomatta, kun liesi tai lämmitin on käytössä.
- Älä päästä verhoja tai muita herkästi syttyviä materiaaleja kosketuksiin lämmittimen, lieden, moottorin kuumien osien tai avoliekin kanssa.
- Varmista, että tuuletuskanavissa ei ole tukoksia.
- Pidä pilssi aina puhtaana ja tarkista se säännöllisesti polttoainehöyryjen ja öljyvuotojen varalta. Polttoaineen haju on mahdollinen merkki polttoainevuodosta.

2.4.2 Palosammutin

Vene on varustettu käsisammuttimella. Veneessä olevan palosammuttimen luokituksen pitää olla yli 5A/34B. Katso sijainti osion [2.3.1 Turvavarusteet ja hätäuloskäynti](#) kaaviosta.



Kuljettaja on vastuussa seuraavista:

- Kaikki miehistön jäsenet tietävät palosammutusvälineiden sijainnin ja osaavat käyttää niitä.
- Palosammutin on helposti ulottuvilla myös lastattaessa venettä.



Veneen omistaja on vastuussa seuraavista:

- Palosammutusvälineet ovat ajan tasalla.
- Palosammutusvälineet vaihdetaan tarpeen mukaan.

Käsisammuttimet pitää tarkastuttaa säännöllisesti kansallisen lainsäädännön mukaisesti.

- Lisätietoja paikallisesta tarkastuskäytännöstä saa paikallisilta paloviranomaisilta.
- Jos et ole varma paikallisesta tarkastuskäytännöstä, tarkastuta käsisammuttimet kerran vuodessa.

2.4.3 Tulipalon sattuessa

VAROITUS

Veneessä syttyvä tulipalo voi helposti aiheuttaa räjähdyksen. Toimi nopeasti!

- Sammuta kaikki virtalähteet:
 - o Sammuta moottori ja kytke kaikki pääkytkimet pois päältä.
 - o Jos vene on kytketty maasähköön, irrota maasähkökaapeli.
 - o Sulje kaasusäiliö ja vie se maihin, jos mahdollista.
- Varmista, että kaikki veneessä olevat käyttävät henkilökohtaista kelluntavarustetta.
- Käytä palosammutinta tai sammutuspeitettä tulen sammuttamiseen.
- **Jos palo on riistäytymässä käsistä, veneestä tulee poistua henkilöturvallisuuden vuoksi.**
- Pyydä tarvittaessa apua hätämerkinantolaitteella.

VAROITUS

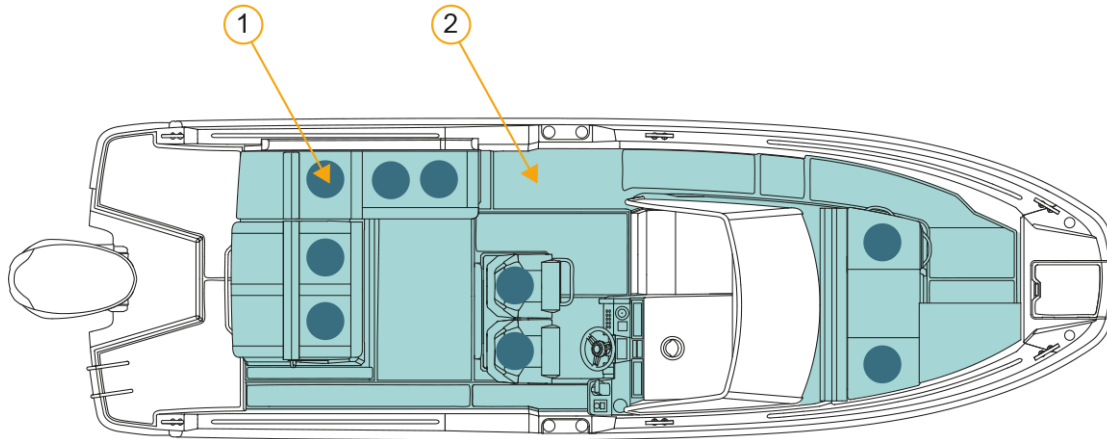
Älä käytä vettä! Jos tuli pääsee kosketuksiin moottorin polttoaineen tai liedessä olevan syttyvän kaasun kanssa, vesi voi levittää tulta ja aiheuttaa räjähdyksen.

2.5 Veneessä liikkuminen

2.5.1 Määritetyt istuma- ja liikkumisalueet

Jotta matkustajat eivät putoa laidan yli, varmista, että kaikki veneessä olijat noudattavat seuraavassa kaavioissa esitettyjä aluerajoja:

- Tummanvihreillä ympyröillä merkityt alueet ovat istuimia, jotka on tarkoitettu matkustajien käyttöön veneen ollessa liikkeellä.
- Alueet, joille voi mennä satamasta lähdettäessä sekä rantautuessa, on korostettu vaaleanvihreällä.



Kuva 2.2 Määritetyt istuma- ja liikkumisalueet

1. Määritetyt istuma-alueet
2. Liikkumisalue

Kun vene on liikkeellä, varmista, että jokainen noudattaa seuraavia sääntöjä:

- Istu aina määritetyillä istuma-alueilla.
- Vältä uimatasolle ja keulakannelle menemistä. Keulakannella ei saa oleskella, kun veneen nopeus on yli 30 solmua.
- Käytä aina henkilökohtaista kelluntavarustetta.

VAROITUS

Veneen suurinta suositeltua henkilömäärää ei saa ylittää lastattaessa venettä.

Varmista, että henkilöiden ja varusteiden yhteispaino ei koskaan ylitä sallittua enimmäiskuormaa riippumatta siitä, kuinka monta henkilöä veneessä on.

2.5.2 Veteen pudonneen henkilön nostaminen veneeseen

Jos henkilö on pudonnut veteen:

- Ohjaa vene tuulta vasten.
- Pysäytä moottori.
- Anna henkilölle kelluntavaruste, jos hänellä ei ole sellaista.
- Auta henkilö takaisin kannelle.
 - o Helpoin tapa on käyttää perässä olevia uimatikkaita.
 - o Uimatikkaat voidaan myös vetää alas veteen.

VAARA

Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen uimarille tai laidan yli pudonneelle.

Sammuta moottori, kun vedestä nouseaan veneeseen.

2.6 Häkä

Moottorin pakokaasut sisältävät häkää, joka on väritön ja hajuton kaasu. Se on terveydelle haitallista suurina ja myös pieninä pitoisuuksina, jos sitä hengitetään pitkään.

VAROITUS

Häkämyrkytys voi aiheuttaa aivovaurion tai jopa kuoleman.

Oireita ovat pahoinvointi, päänsärky, huimaus, korvien soiminen ja tajuttomuus.

- Varmista kaikkien alueiden hyvä ilmanvaihto.
- Älä tuki poistoaukkoja.
- Älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä, kun ihmisiä on vedessä tai kun vene on kiinnitetty laituriin.

2.6.1 Hään kertymisen estäminen

VAROITUS

Häkää voi aina kertyä moottorin ollessa käynnissä, veneen liikkeessä hitaasti tai ollessa paikoillaan, tai käytettäessä polttoainekäyttöisiä laitteita.

Minimoi riski seuraavasti:

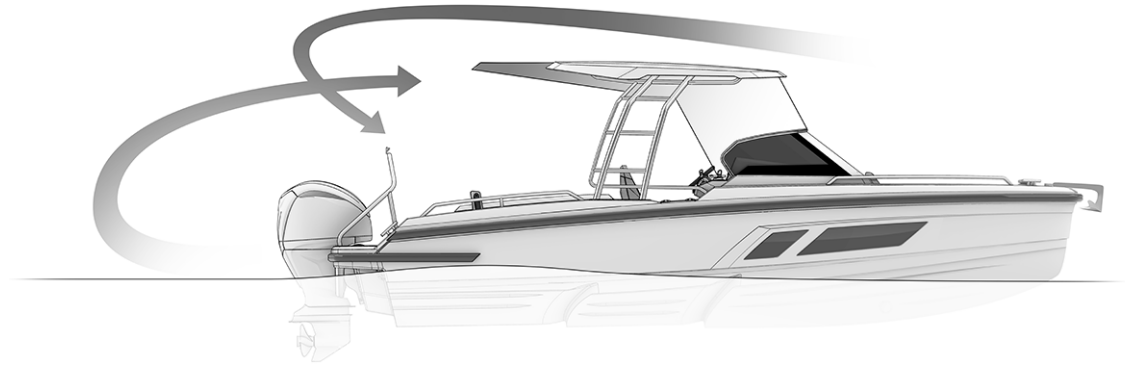
- Älä käytä moottoria korkeilla kierroksilla tai joutokäynnillä tarpeettomasti.
- Vältä kuomun tai sivuverhojen käyttämistä. Jos käytät niitä, varmista aina riittävä ilmanvaihto.
- Jos veneessäsi on taitettava kuomu, käytä sitä etuluukku avoinna ja jätä kajuutan ovi auki.
- Kun vene on ankkuroituna, kiinnitettynä tai rantautuneena, älä käytä kajuutassa tai muilla suljetuilla alueilla polttoainekäyttöisiä laitteita, kuten hiiltä, propaania, nestekaasua tai CNG:tä käyttäviä laitteita tai spriikeittimiä. Käytä niitä vain tiloissa, joissa raitis ilma pääsee kiertämään.
- Jätä riittävästi tilaa moottorin ja muiden esineiden väliin.
- Tarkista pakokaasujärjestelmä säännöllisesti.

Tilanteet, joissa on suuri hään kertymisen riski

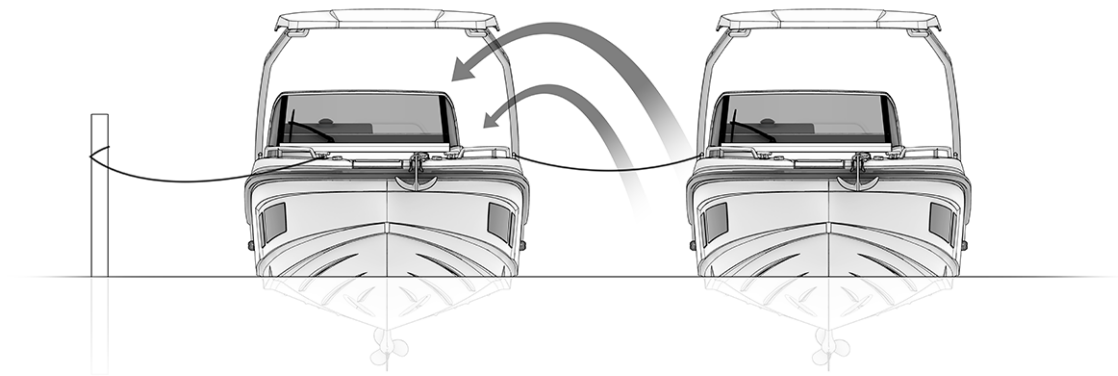
Varo seuraavia tilanteita, sillä ne voivat aiheuttaa häkäpitoisuuden nousun. Pakokaasuja voi jäädä loukkuun ja virrata veneessä olijoita kohti, kun



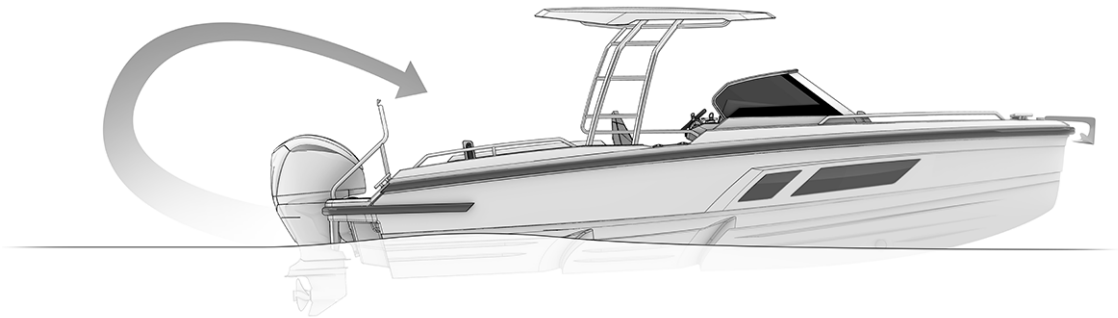
Kuva 2.3 vene on pysähdyksissä ja moottori on käynnissä



Kuva 2.4 veneellä ajetaan hitaasti tai myötätuuleen



Kuva 2.5 moottoria käytetään ahtaissa tiloissa



Kuva 2.6 veneellä ajetaan keula korkealla.

2.6.2 Häkämyrkytyksen sattuessa

VAROITUS

Häkämyrkytys voi aiheuttaa aivovaurion tai jopa kuoleman.

Oireita ovat pahoinvointi, päänsärky, huimaus, korvien soiminen ja tajuttomuus.

- Varmista kaikkien alueiden hyvä ilmanvaihto.
- Älä tuki poistoaukkoja.
- Älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä, kun ihmisiä on vedessä tai kun vene on kiinnitetty laituriin.

Jos epäilet häikämyrkytystä:

- Uhri tulee viedä raittiiseen ilmaan ja hänet tulee saada hengittämään syvään.
- Jos uhri lakkaa hengittämästä, aloita elvytys.

VAROITUS

Usein uhri onnistutaan elvyttämään, mutta hänen tilansa myöhemmin heikkenee, koska elimet ovat vaurioituneet hapenpuutteen vuoksi.

Tällöin on hakeuduttava välittömästi lääkäriin.

2.7 Karilleajo

Karilleajon sattuessa:

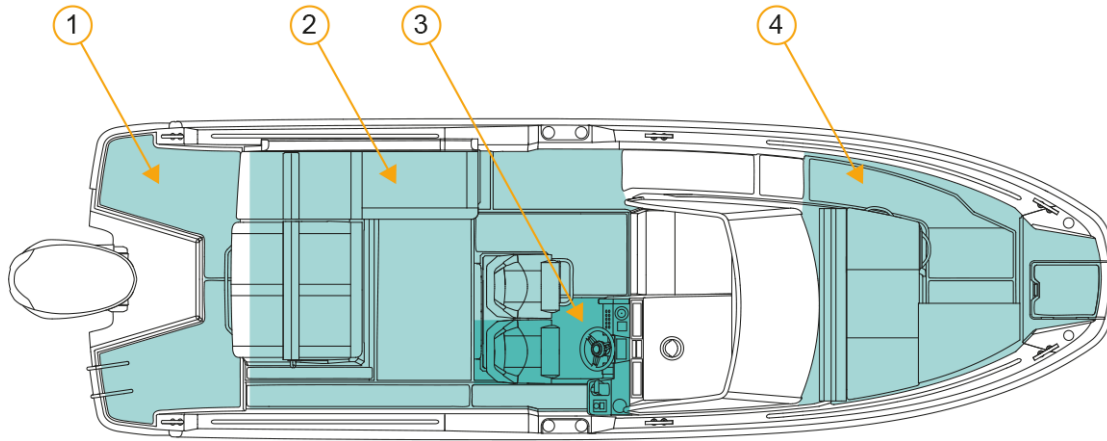
- Varmista, että kaikki veneessä olevat käyttävät henkilökohtaista kelluntavarustetta.
- Kaikkien veneessä olijoiden on tultava ylös kannelle.
- Pysäytä moottori ja vedä se ylös. Kytke kaikki pääsähkökytkimet pois päältä.
- Tarkista potkurin ja moottorin alaosan kunto.
- Tarkista vene vuotojen varalta. Tarkista köli keulasta perään saakka.
- Voit yrittää tyhjentää veneen pilssipumpun avulla, mutta pilssipumppua ei ole suunniteltu vuotojen tyhjentämiseen.
- Soita hätäpuhelu tai käytä hätämerkinantolaitetta.
- Jos vuoto on pieni ja moottori toimii eikä vene ole jumissa, aja lähimpään rantaan, jotta vene ei uppoa.
- Jos vene on varustettu pelastuslautalla, valmistelee se käyttöä varten ja käytä sitä tarvittaessa.
- Jos veneeseen tulee vuoto, pidä ovet ja luukut suljettuina mahdollisuuksien mukaan. Jos ovet ja luukut ovat auki, vene saattaa upota nopeammin.
- Veneen sisään ei ole suositeltavaa mennä, jos veneessä on vuoto.

VAROITUS

Loukkuun jäämisen ja hukkumisen vaara! Suuri vuoto voi aiheuttaa veneen muuttumisen epävakaaksi ja uppoamisen sekunneissa. Älä mene veneen sisälle tai äläkä oleskele siellä.

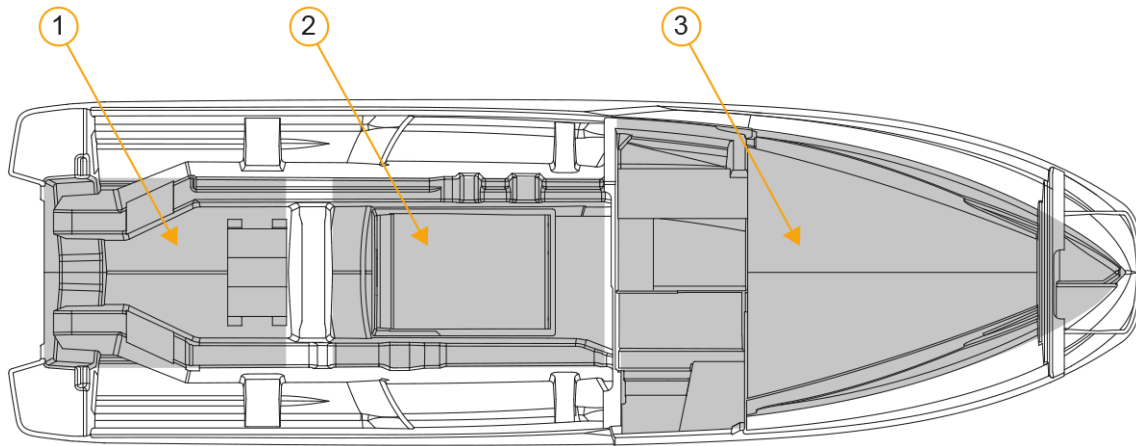
3 Veneen pohjapiirros ja ominaisuudet

3.1 Pohjakaaviot



Kuva 3.1 Kannen yläpuoliset alueet

1. Uimataso
2. Peräkansi
3. Ohjauspaikka
4. Keulakansi



Kuva 3.2 Kannen alapuoliset alueet

1. Tekninen tila
2. Säiliötila
3. Keulakajuutta

3.2 Keskeiset ominaisuudet

Veneessä on lukuisia varusteita. Vakiovarusteina ovat esimerkiksi:

- tehokas, alan johtava Yamaha F300 V6 -perämoottori ja sähköinen ohjausjärjestelmä
- innovatiivinen pohjoismainen design ja modulaarinen rakenne
 - o kaksioportainen lasikuiturunkorakenne, joka takaa mukavamman ajokokemuksen ja paremman polttoainetalouden
 - o modulaarinen rakenne, joka mahdollistaa kalustuksen vaihtelun
 - o kapea leveys, minkä ansiosta venettä voidaan kuljettaa trailerilla liikenteen seassa monissa maissa
 - o suuret uimatasot, joihin on helppo pääsy
 - o suuret oleskelualueet takana ja edessä
 - o keulakajuutta, jossa on vuoteet kahdelle henkilölle
 - o ergonominen ohjausasento
- Luokitukset ja sertifiointit
 - o Suunnitteluluokka C
 - o Tilaa yhdeksälle (9) hengelle
 - o

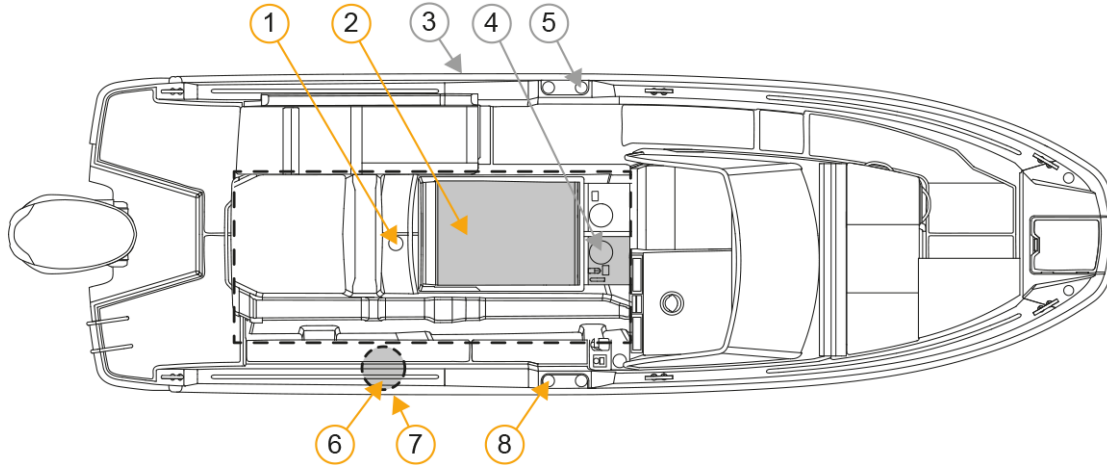
Järjestelmät vakio- ja valinnaisvarusteineen on selostettu tarkemmin tämän oppaan osiossa [4 Veneen käyttäminen](#).

Saatavilla on myös laaja valikoima lisävarusteita. Ajantasaiset tiedot lisävarusteista ovat saatavilla osoitteessa www.quarken.com tai jälleenmyyjältä.

4 Veneen käyttäminen

4.1 Polttoainejärjestelmä

Veneessä on kiinteä polttoainejärjestelmä bensiinikäyttöiselle moottorille. Kiinteä dieseljärjestelmä on saatavilla valinnaisvarusteena lämmittimen käyttöä varten.



Kuva 4.1 Polttoainejärjestelmä

1. Bensiinipolttoainesuodatin (ja polttoaineen annosteluventtiili**)
2. Bensiinipolttoainesäiliö
3. Dieselsäiliön tuuletusaukko*
4. Dieselsäiliö*
5. Dieselpolttoaineen täyttöaukko*
6. Hiilisäiliö**
7. Bensiinisäiliön tuuletusaukko
8. Bensiinipolttoaineen täyttöaukko

* Valinnaisvaruste

** Vain Yhdysvaltain markkinoilla

Bensiinipolttoainejärjestelmä

Moottori käyttää bensiinipolttoainejärjestelmää. Polttoaineen täyttöaukossa on "Fuel"-merkintä. Säiliön polttoaineen määrää voidaan seurata ohjauskonsolissa olevan moottorin monitoimipaneelin kautta (lisätietoja on osiossa [4.3.1 Yamaha-moottorin ohjaimet](#).)

Bensiinipolttoainejärjestelmä on selostettu tarkemmin moottorin valmistajan käyttöoppaassa. Lue käyttöoppaasta erityisesti seuraavat seikat:

- suositellut polttoainetyypit
- tarkemmat tankkausohjeet
- käyttö- ja hoito-ohjeet.

Dieselpolttoainejärjestelmä

Dieselpolttoainejärjestelmä on saatavilla valinnaisvarusteena lämmittimen käyttöä varten. Dieselpolttoaineen täyttöaukossa on "Diesel"-merkintä. Säiliön polttoaineen määrää voidaan seurata ohjauskonsolissa olevan moottorin monitoimipaneelin kautta (lisätietoja on osiossa [4.3.1 Yamaha-moottorin ohjaimet](#)).

VAROITUS

Polttoainekäyttöisten laitteiden pakokaasut ovat erittäin vaarallisia, jos niille altistutaan pitkäaikaisesti. Liiallinen häkäaltistus voi olla tappavaa. Lisätietoja on osiossa [2.6 Häkä](#).

- Älä jätä venettä valvomatta, kun liesi tai lämmitin on päällä.
- Varmista, että kajuutassa on riittävän hyvä ilmanvaihto, ja pidä tuuletuskanavat avoimina.
- Tarkista säännöllisesti, että laitteet toimivat asianmukaisesti.
- Älä tuki tai peitä lämmittimen poistoputkea.

Käyttö- ja hoito-ohjeet ovat valmistajan käyttöoppaassa.

EPA-yhteensopiva polttoainejärjestelmä

Yhdysvalloissa myytävät veneet ovat Yhdysvaltain ympäristönsuojeluviraston (EPA) vaatimusten mukaisia.

Veneet on varustettu hiilisäiliöllä. Järjestelmä ottaa talteen bensiinihöyryjä ja estää polttoaineen ylivuodon tankattaessa.

Lisäksi polttoaineventtiili ohjaa polttoaineen syöttöä moottoriin. Polttoaineventtiili sijaitsee bensiinipolttoaineen suodattimen vieressä.

4.1.1 Tankkaaminen

VAROITUS

Bensiini ja diesel ovat erittäin herkästi syttyviä ja myrkyllisiä aineita. Ole erityisen huolellinen käsitellessäsi näitä polttoaineita:

- Sammuta moottori ja polttoainekäyttöiset laitteet ja sammuta savukkeet. Älä käytä tankkaamisen aikana kytkimiä tai muita laitteita, jotka voivat synnyttää kipinöitä.
- Varo polttoaineen roiskumista. Jos polttoainetta roiskuu, pyyhi roiskeet heti pois. Puhdista roiskeet iholta saippuavedellä.
- Jos polttoainetta niellään, vedetään henkeen tai roiskuu silmiin, käänny lääkärin puoleen.
- Varmista, että polttoainetta ei ole vuotanut pilssiin tai moottoritilaan.
- Pidä aina varakanistereita kannella, sillä tässä veneessä ei ole ilmanvaihdolla varustettua säilytystilaa.

HUOMAUTUS

Ympäristövaara!

Älä täytä säiliötä liian täyteen. Varmista, että polttoainetta ei pääse valumaan veteen polttoaineen tuuletusaukosta.

Yhdysvaltain markkinoilla saatavilla oleva tuuletusjärjestelmä estää polttoaineen ylivuodot.

Säiliöiden polttoaineen määrää voidaan seurata moottorin monitoimipaneelin kautta (lisätietoja on osiossa [4.3.1 Yamaha-moottorin ohjaimet](#)).

Kun täytät moottorin polttoainesäiliötä:

- Käytä korkealaatuista bensiiniä, joka vastaa vähimmäisoktaanivaatimusta.
- Katso suositellut polttoainetyypit moottorin käyttöoppaasta.

Jos veneessä on valinnaisvarusteinen lämmitin, veneessä on myös dieselsäiliö. Käytä dieselsäiliön täyttämiseen dieselpolttoainetta.

Bensiini- ja dieselpolttoaineen täyttöaukkojen sijainnit on esitetty osiossa [4.1 Polttoainejärjestelmä](#).

HUOMAUTUS

Vääränlainen polttoaine voi rikkoa moottorin ja polttoainekäyttöiset laitteet.

- Älä käytä dieselpolttoainetta moottorin polttoainesäiliön täyttämiseen.
- Käytä dieseliä vain dieselsäiliötä täytettäessä.
- Tarkista aina, että käytät oikeaa polttoaineen täyttöaukkoa.

⚠ HUOMIO

Älä säilytä polttoainekanistereita kannen alla tai kajuutassa. Tämä aiheuttaa tulipalovaaran ja ympäristön saastumisvaaran.



Huomaa, että säiliön täyttäminen ei välttämättä onnistu, jos vene ei kellu vaakasuorassa. Trimmi ja veneen kuormitus vaikuttavat polttoainesäiliön kapasiteettiin. Varaa aina matkaa varten 20 prosentin lisävara ennakoitujen polttoaineenkulutuksen lisäksi.

⚠ HUOMIO

Veneen makeaveden täyttöaukko ja septijätteen imuhela voivat valituista varusteista riippuen olla polttoaineen täyttöaukon vieressä. Katso täyttöaukkojen sijainnit osioista [4.9 Makeavesijärjestelmä](#) ja [4.10 Septijärjestelmä](#).

- Älä sekoita täyttöaukkoja toisiinsa.
- Varmista, että korkit "Water" ja "Waste" on suljettu tiiviisti, ennen kuin aloitat tankkaamisen.

4.1.2 Polttoainejärjestelmän kunnossapito

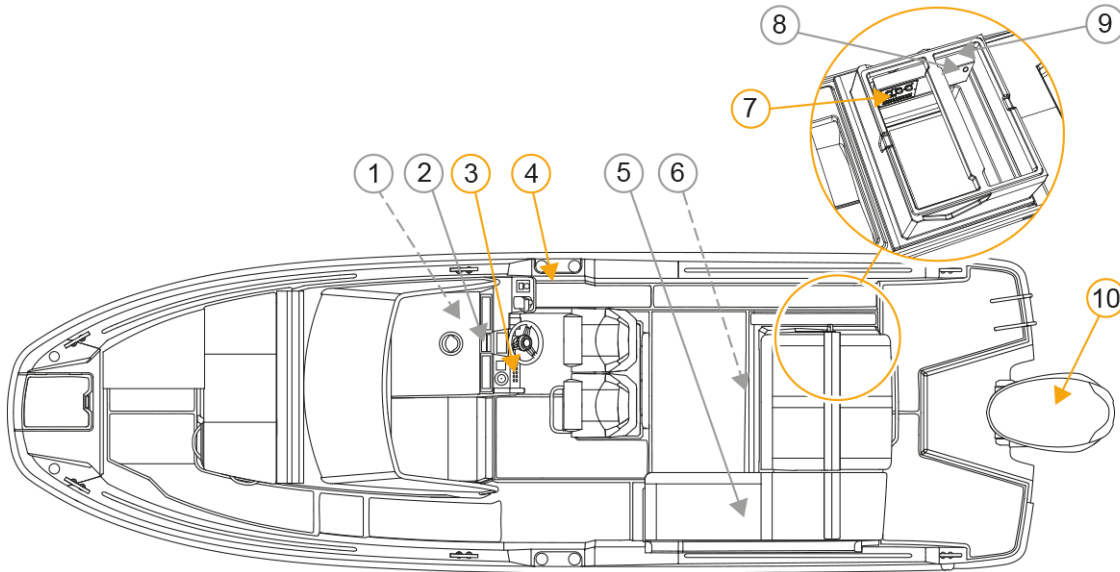
Polttoainesäiliö ja suodatin sijaitsevat teknisessä tilassa kannen luukun alla. Tekniseen tilaan täytyy päästä, jotta voit

- tarkistaa suodattimen kerran kuukaudessa veneilykauden aikana
- tyhjentää mahdollisen suodattimeen kertyneen veden.

Teknisessä tilassa olevaan polttoainesäiliöön ei tarvitse päästä käsiksi. Jos polttoainejärjestelmää on huollettava tai jos siinä on vika, käännä pätevän korjaamon puoleen.

4.2 Sähköjärjestelmä

Veneessä on 12 V:n tasavirtasähköjärjestelmä. Veneeseen on saatavilla valinnaisvarusteena 110/230 V:n maasähköliitäntä.



Kuva 4.2 12 V:n sähköjärjestelmä ja maasähkö

1. 230 V:n pistorasia (kajuutassa)*
2. Latausalusta puhelinta varten*
3. Toiminto-ohjauspaneeli
4. USB-portti
5. 12 V:n järjestelmän akut
6. Maasähkökomponentti (kannen luukun alla)*
7. Pääkytkintaulu
8. Maasähkön liitäntäyksikkö*
9. Suurvirtasulakkeet* (luukun alla sohvan tyyrpuurin puolella)
10. Moottorin laturi

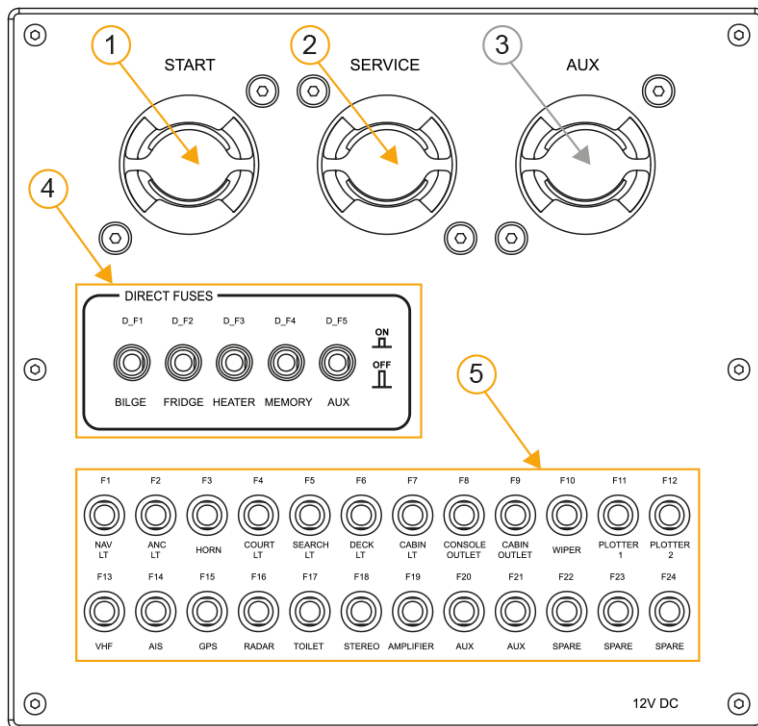
* Valinnaisvaruste

Lisätietoja on omistajan laukussa kytkentäkaavioissa.

VAROITUS

Sähköiskun vaara.

- Älä sammuta virtaa, kun moottori on käynnissä. Muuten laturi voi vahingoittua.
- Älä tee muutoksia sähköpiireihin, kun ne ovat kytkettynä. Älä tee muutoksia sähköjärjestelmään tai niihin liittyviin kaavioihin, vaan käänny venesähköjärjestelmiin erikoistuneen ammattilaisen puoleen.
- Älä muuta ylijännitesuojien nimellisarvoa.
- Älä nollaa tai käytä sähkölaitteita, joiden nimellisarvo ylittää piirin nimellisarvon.
- Älä jätä venettä valvomatta, kun sähköjärjestelmässä on virta päällä. Tämä ei koske automaattisen pilssipumpun, palontorjunnan ja hälytysjärjestelmän virtapiirejä.

4.2.1 Pääkytkintaulu ja sulakkeet (12 V:n järjestelmä)**Kuva 4.3 Pääkytkintaulu**

1. Start: pääkäynnistyskytkin
2. Service: käyttövirran pääkytkin
3. Aux: Aux-pääkytkin*
4. Direct fuses: suorasyöttösulakkeet/-virtakytkimet
5. Tavalliset sulakkeet

* Valinnaisvaruste

Pääkytkintaulu sijaitsee kajuutan peräistuimen alla (katso kaavio osiossa [4.2 Sähköjärjestelmä](#)).

Jos veneessä on valinnaisvarusteita, jotka tarvitsevat suurta tehoa, niiden suurvirtasulakkeet sijaitsevat pääkytkintaulun vieressä.

Pääkytkimet

12 V:n laitteita ohjataan pääkytkintaulun pääkytkimillä ja ohjauskonsolin toimintopainikkeilla.

- Pääohjauskytkimellä ohjataan ohjauskonsolin moottoritoimintoja.
- Aux-pääkytkimellä ohjataan keulapotkuria ja ankkurivinssiä (valinnaisvarusteita).
- Käyttövirran pääkytkin ohjaa kaikkia muita laitteita.

Suorasyöttösulakkeet ja -kytkimet

Suorasyöttösulakkeet toimivat sekä sulakkeina että virtakytkiminä niiden laitteiden osalta, jotka tarvitsevat virtaa myös kun pääkytkimet ovat pois päältä. Seuraavat laitteet on liitetty niihin:

- pilssipumppu
- jääkaappi*
- lämmitin*
- äänentoistokanavan muisti*
- vesisäiliön Aux -lisälaitteet tai jälkiasennukset*

* Valinnaisvaruste

Kun suorasyöttösulakkeen virtakytkin painetaan alas, kytkin on päällä. Kun se painetaan ylös, se on pois päältä.

HUOMAUTUS

Suorasyöttösulakkeisiin kytketyt laitteet voivat kuumentua liikaa ja vaurioitua, jos suorasyöttökytkimet kytketään liian pian pois päältä.

Pidä suorasyöttökytkimet aina päällä, vaikka niihin liittyvistä laitteista katkaistaisiin virta.

Tavalliset sulakkeet

Tavalliset sulakkeet on kytketty laitteille, joiden virtakatkaisin on käyttövirran pääkytkin. Kohdat F20–F25 ovat jälkiasennusten varasulakkeita.

Suurvirtasulakkeet

Suurvirtasulakkeet on kytketty valinnaisvarusteille, kuten keulapotkurille ja ankkurivinssille. Suurvirtasulakkeiden sijainti ja niihin pääsy on esitetty kaaviossa osiossa [4.2 Sähköjärjestelmä](#).

4.2.1.1 Virran kytkeminen ja katkaiseminen

Kun virta on kytketty pääkytkimellä, taustaväri on vihreä. Kun pääkytkin on kytketty pois päältä, väri on punainen ja tekstinä näkyy Off.

Virransyötön kytkeminen päälle:

- moottoriin – kytke käynnistyksen pääkytkin päälle
- veneen muihin laitteisiin – kytke käyttövirran pääkytkin päälle
- keulapotkuriin ja ankkurivinsseihin – kytke Aux-pääkytkin (valinnaisvaruste) päälle.

Kun pääkytkimet on kytketty päälle, toimintoja voidaan ohjata ohjauskonsolista käsin.



Kaikki kytkimet on suositeltavaa kytkeä päälle ennen matkaan lähtemistä ja kytkeä pois päältä, kun veneestä poistutaan yli tunnin ajaksi.

4.2.1.2 Lauenneiden sulakkeiden vaihtaminen

VAROITUS

Vahingoittuneet sähköpiirit voivat aiheuttaa sähköiskun.

- Älä asenna sähköjärjestelmään komponentteja, joiden ampeeriarvo ylittää sähköpiirin nimellisampeeriarvon.
- Varmista ennen virtapiirin kytkentää, että piiri ei ole vaurioitunut ja että oikosulkua tai tulipaloa ei synny.
- Vaurioituneet laitteet tulee huoltaa, ennen kuin ne otetaan uudelleen käyttöön.

Suorasyöttösulakkeet ja -kytkimet

Jos sulake laukeaa, kytkin ponnahtaa ylös eli pois päältä -asentoon. Voit kytkeä sen takaisin päälle painamalla painiketta ylikuormituksen jälkeen.

HUOMAUTUS

Älä kytke kytkintä takaisin päälle, ennen kuin olet selvittänyt häiriön syyn.

Tavalliset sulakkeet

Tavalliset sulakkeet ovat laukaisukatkaisimia, jotka katkaisevat piirin ja ponnahtavat ylös lauetessaan. Kytke ne takaisin päälle painamalla painiketta ylikuormituksen jälkeen.

HUOMIO

Älä kytke kytkintä takaisin päälle, ennen kuin olet selvittänyt häiriön syyn.

Suurvirtasulakkeet

Tarkista suurvirtasulakkeiden toiminta sulakkeen kansien rei'istä. Jos sisäpuolinen metalliliuska on vahingoittunut, sulake on lauennut.

VAROITUS

Lauenneiden suurvirtasulakkeiden vaihtaminen omatoimisesti voi aiheuttaa sähköiskun ja vakavan loukkaantumisen.

- Älä vaihda lauennutta sulaketta itse, vaan ota yhteys valtuutettuun sähköasentajaan.
- Edes kannen avaamista ei suositella. Jos kansi täytyy avata, varmista, että akkujen virtakaapelit on kytketty irti.

4.2.1.3 Lisälaitteiden asentaminen



Älä tee itse muutoksia 12 V:n sähköjärjestelmään tai siihen liittyviin kytkentäkaavioihin, vaan käännä venesähköön erikoistuneen valtuutetun sähköasentajan puoleen.

Jos veneeseen tehdään jälkiasennuksia:

- Käytä omistajan laukussa kytkentäkaaviossa olevia Aux-piirejä.
- Varmista, että laitteen virransyöttö on kytketty sulakkeeseen.
- Kytke laite sekä virransyöttöön että negatiivisen varauksen palkkiin.

HUOMIO

- Älä muuta ylivirtasuojalaitteiden nimellissampeeriarvoa.
- Älä nollaa tai käytä sähkölaitteita, joiden nimellissampeeriarvo ylittää piirin nimellissampeeriarvon.
- Tarkista aina, että piiri ei ole vaurioitunut. Varmista ennen virtapiirin kytkentää, että piiri ei ole vaurioitunut ja että mahdollisten vaurioiden vuoksi ei synny oikosulkua tai tulipaloa.
- Huollata vaurioitunut laite ennen sen ottamista uudelleen käyttöön.



Veneen valmistaja ei vastaa jälkiasennuksista tai luvattomista muutostöistä.

4.2.2 Akut (12 V:n järjestelmä)

Veneessäsi on 2–3 akkua varustelutasosta riippuen:

- moottorin käynnistysakku
- ankkurivinnin ja keulapotkurin Aux-akku (valinnaisvaruste)
- muiden veneessä olevien laitteiden käyttöakku.

Nämä akut sijaitsevat teknisessä tilassa. Katso osiossa [4.2 Sähköjärjestelmä](#) oleva kaavio.

4.2.2.1 Akkujen lataaminen

Akkuja ei tarvitse ladata manuaalisesti. Ne ladataan automaattisesti joko moottorin tai maasähkölaturin kautta. Järjestelmä sisältää ylikuormitusanturin.

HUOMIO

- Varmista, että akkutilassa on aina hyvä ilmanvaihto, kun akkuja ladataan.
- Jos et voi käyttää moottoria tai maasähkölatureita, ota akut pois veneestä ja lataa ne ulkoisella laturilla.
Älä koskaan käytä ulkoista laturia veneessä!

4.2.3 Maasähkö

Maasähkö on saatavilla valinnaisvarusteena. Sen avulla voit käyttää tavallisella verkkovirralla toimivia sähkölaitteita. Maasähkö mahdollistaa myös veneen akkujen automaattisen latauksen. Vene kytketään ulkoiseen 110 V:n (Pohjois-Amerikka) tai 230 V:n (Eurooppa) virransyöttöön, joka tulee maasähköstä tai laiturilta kaapelin kautta.

Maasähkövaruste koostuu seuraavista osista:

- maasähkön virransyöttöyksikkö automaattisulakkeilla
- automaattilaturi
- kytkentäyksikkö maasähköön liittämistä varten
- pistorasia veneessä.

Osien sijainnit on esitetty osiossa [4.2 Sähköjärjestelmä](#) olevassa kaaviossa.

Maasähkön käyttäminen

VAARA

Sähköiskun ja tulipalon vaara!

- Älä koske suurjännitejärjestelmään.
- Älä päästä maasähkökaapelia veteen.
- Älä muokkaa maasähkökaapelin liitäntöjä.

Vältä sähköiskun ja tulipalon vaara kytkemällä virta seuraavassa järjestyksessä:

1. Varmista, että maasähkö on pois päältä, ennen kuin liität kaapelin ja irrotat sen.
2. Liitä kaapeli ensin veneeseen ja sitten maasähköön.
3. Irrota maasähkökaapeli ensin maasähköstä ja vasta sitten veneestä.
4. Sulje pistorasian kansi käytön jälkeen, jotta liitäntä ei kastu.

Vianmääritys ja kunnossapito

VAROITUS

Älä muokkaa tai korjaa 110 V:n / 230 V:n järjestelmän liitäntöjä omatoimisesti. Käänny aina valtuutetun sähköasentajan puoleen.

- Tarkastuta maasähköjärjestelmä vähintään kahden vuoden välein.
- Irrota aina maasähkökaapeli, kun järjestelmä ei ole käytössä.
- Asennettujen sähkölaitteiden metallikotelot pitää aina maadoittaa.
- Käytä vain maadoitettuja sähkölaitteita.
- Jos vikavirtakytkin kytkeytyy päälle, maasähkökaapeli on irrotettava välittömästi.

Pyydä valtuutettua sähköasentajaa korjaamaan järjestelmä, ennen kuin sitä käytetään uudelleen.

4.3 Ohjausjärjestelmä

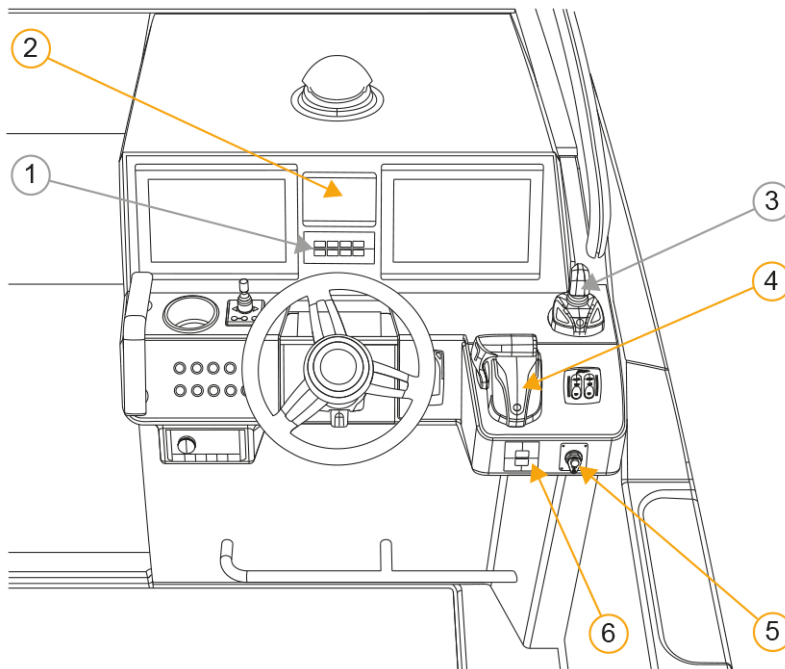
Veneen moottoria ja laitteita ohjataan ohjauskonsolista käsin. Pääkonsoliin kuuluvat

- moottorin, navigoinnin ja muiden laitteiden ohjaimet
- moottorin ja karttaplotterin kosketusnäytöt
- toiminto-ohjauspaneeli, jossa on toimintopainikkeet valoille ja muille toiminnoille.



Ohjaimien asettelu voi vaihdella veneen valinnaisvarustelusta riippuen.

4.3.1 Yamaha-moottorin ohjaimet



Kuva 4.4 Yamaha-moottorin ohjaustoiminnot ohjauskonsolissa

1. Autopilotin ohjauspaneeli*
2. Moottorin monitoimipaneeli
3. Helm Master® EX -joystick-ohjain*
4. Moottorin sähköinen ohjaus
5. Moottorin hätäkatkaisin ja naru
6. Moottorin virrankytkentätaulu

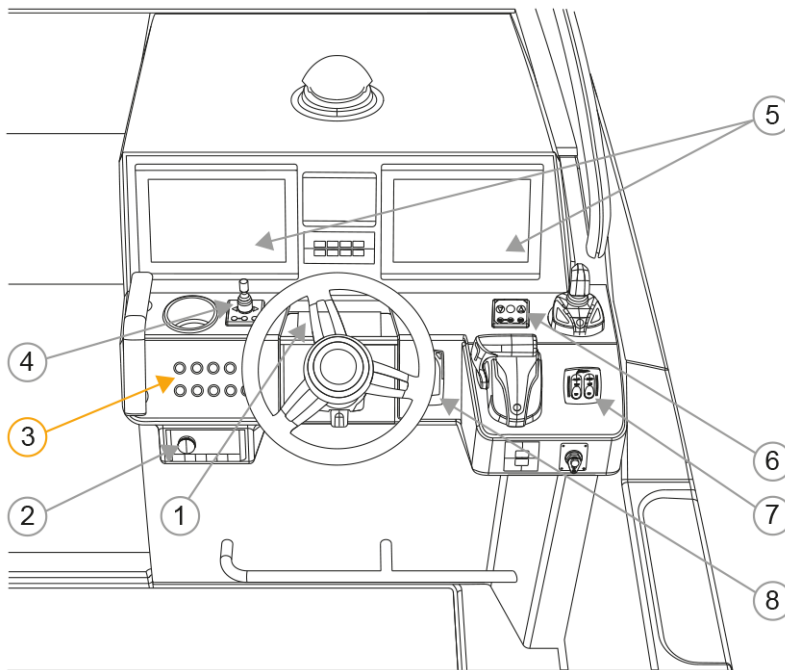
* Valinnaisvaruste

Kaikki moottorin vakio- ja valinnaisvarusteisiin kuuluvat ohjaustoiminnot ovat käytettävissä ohjauskonsolissa. Esimerkki:

- Yamaha-moottorin sähköisessä ohjausjärjestelmässä yhdistyvät vaihde, kaasu ja kauko-ohjattavat sähkötoiminnot.
- Moottori monitoimipaneeli on CL5-tyyppiä.
- Yamaha Helm Master® EX -tekniikka on täysin integroitu veneen ohjausjärjestelmään, ja se parantaa ohjauksen tarkkuutta.

Tarkempia tietoja on moottorin käyttöoppaassa ja Yamaha Motor -verkkosivustolla. Voit tarkistaa moottorimallin moottoriin kiinnitetystä kilvestä.

4.3.2 Laiteohjaimet

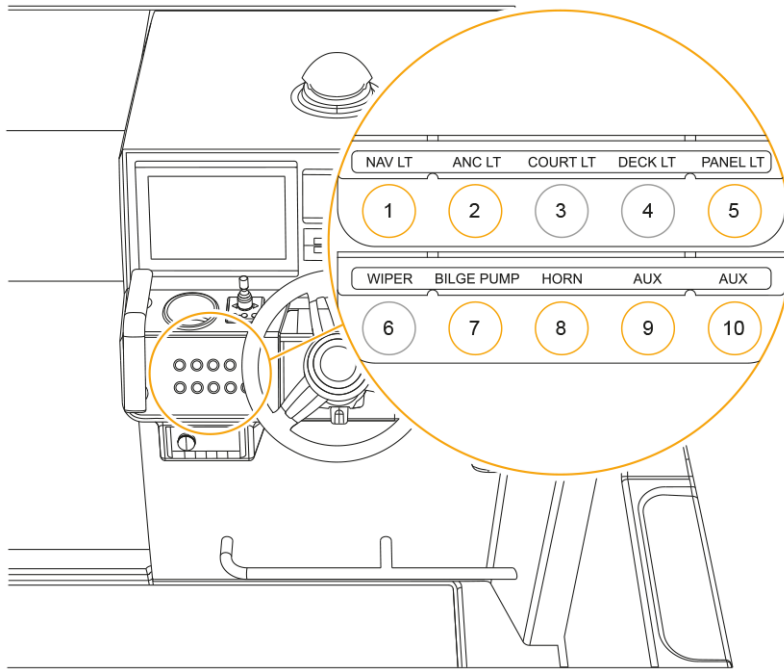


Kuva 4.5 Ohjauskonsolissa olevat ohjaimet

1. Langaton latausalusta puhelinta varten*
2. Äänentoistojärjestelmän ohjausyksikkö*
3. Toiminto-ohjauspaneeli
4. Keulapotkurin ohjausyksikkö*
5. Karttaplotterin näytöt*
6. Ankkurivinssin ohjausyksikkö*
7. Trimmitasojen ohjausyksikkö*
8. Ankkurivinssin kauko-ohjain*

* Valinnaisvaruste

4.3.3 Toiminto-ohjauspaneeli



Kuva 4.6 Toiminto-ohjauspaneelissa olevat ohjaimet

1. Kulkuvalot
2. Ankkurivalo
3. Tunnistinvalo*
4. Kansivalo*
5. Paneelin valo
6. Tuulilasinpyyhin*
7. Manuaalinen pilssipumppu
8. Äänitorvi*
9. Aux-varaliitännän toimintopainike
10. Aux-varaliitännän toimintopainike

*Valinnaisvaruste

4.4 Moottori

Veneesi on varustettu tehokkaalla, alan johtavalla Yamaha-perämoottorilla. Tutustu omistajan laukussa olevaan kattavaan moottorin käyttöoppaaseen.

Tutustu omistajan laukussa olevaan kattavaan moottorin käyttöoppaaseen. Käyttöoppaassa annetaan käyttöohjeita ja selostetaan rutiininomaiset huolto- ja kunnossapitotoimet, joilla taataan moottorin asianmukainen toiminta.

Veneen moottorin käynnistyskytkin on pääkytkintaulussa. Lisätietoja on osiossa [4.2.1 Pääkytkintaulu ja sulakkeet \(12 V:n järjestelmä\)](#).

Muut toiminnot ovat käytettävissä ohjauskonsolista käsin. Lisätietoja on osiossa [4.3.1 Yamaha-moottorin ohjaimet](#).

VAROITUS

Tarkista moottorin suurin sallittu teho ja paino valmistajan kilvestä. Älä ylitä suurinta sallittua moottorin tehoa.

4.4.1 Moottorin käynnistäminen

HUOMAUTUS

Moottori täytyy sisäänajaa ennen ensimmäistä käyttökertaa. Noudata tarkasti moottorin käyttöoppaassa annettuja ohjeita.

Moottorin käynnistys:

- Kytke pääkytkintaulun käynnistyskytkin päälle. Kun virta on kytketty pääkytkimellä, taustaväri on vihreä.
- Noudata moottorin käyttöoppaassa olevaa käynnistuksen tarkistuslistaa ja käyttöohjeita.

HUOMIO

Kiinnitä moottorin hätäkatkaisimen naru itseesi ennen kuin irrotat kiinnitysköydet.

VAROITUS

Älä poistu ohjauspaikalta, kun moottori on päällä. Jos kuitenkin poistut ohjauspaikalta, kytke moottorin vapaavaihteen pitokytkin päälle. Näin ohjausvipu ei vahingossa kytke vaihdetta päälle.

1. Siirrä ohjausvipu vapaa-asentoon.
2. Paina moottorin vapaavaihteen pitokytkintä ja varmista, että valo syttyy.
3. Irrota moottorin hätäkatkaisimen naru.

4.4.2 Moottorin hätäkatkaisin

Moottorin hätäkatkaisin on turvaominaisuus siltä varalta, että kuljettajasta tulee toimintakyvytön.

Moottorin hätäkatkaisin sammuttaa moottorin, jos putoat yli laidan tai kompastut veneessä. Tämä katkaisin sijaitsee ohjauskonsolissa.

HUOMIO

- Kiinnitä hätäkatkaisimen naru itseesi heti kun olet irrottanut kiinnitysköydet. Hätäkatkaisin toimii vain, jos olet kiinnittänyt narun itseesi.
- Jotta moottori ei sammu vahingossa, muista irrottaa naru ennen rantautumista.

Tarkempia ohjeita on moottorin käyttöoppaassa.

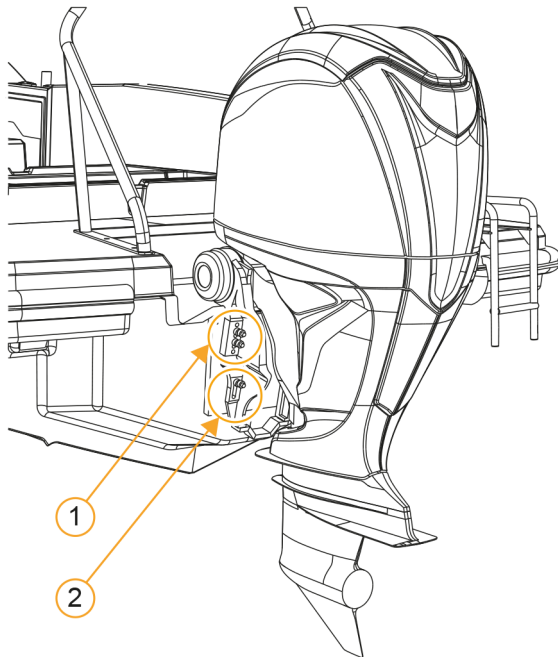
4.4.3 Moottorin asentaminen

Jos asennat uuden moottorin, noudata seuraavia asennusvaatimuksia.

VAROITUS

Tarkista moottorin suurin sallittu teho ja paino valmistajan kilvestä.

Älä ylitä suurinta sallittua moottorin tehoa.



Kuva 4.7 Moottorin asentaminen

1. Yläkiinnityspultit
2. Alakiinnityspultti



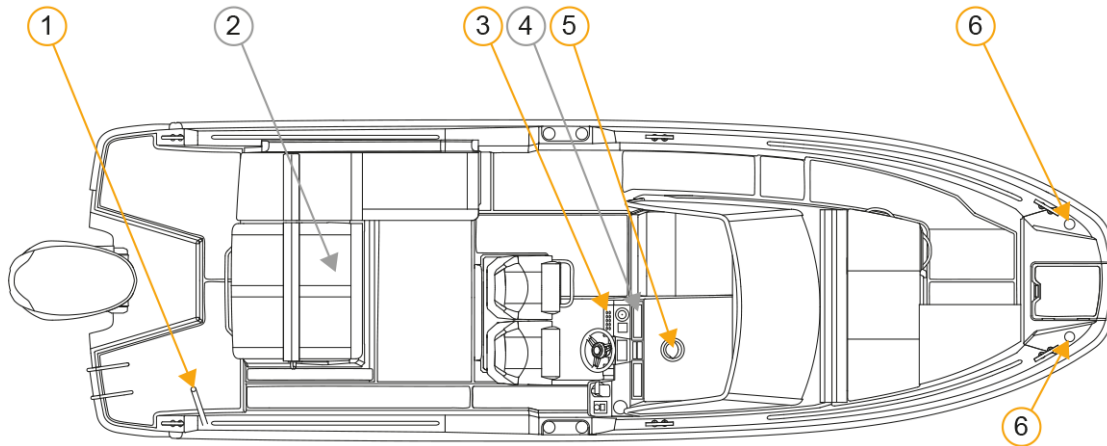
Yläkiinnityspultit pitää asentaa ylhäältä lukien toiseen ja neljänteen kiinnitysreikään.

Alakiinnityspultti pitää asentaa mahdollisimman korkealle asennuspidikkeeseen.

4.5 Navigointijärjestelmä

Pakollisten kulkuvalojen lisäksi voit varustaa veneesi lisänavigointivarusteilla, jotka parantavat entisestään omaa ja miehistösi turvallisuutta.

Navigointivarusteita ohjataan ohjauskonsolista käsin. Ohjaimien sijainnit on esitetty osioissa [4.3.2 Laiteohjaimet](#) ja [4.3.3 Toiminto-ohjauspaneeli](#).



Kuva 4.8 Navigointijärjestelmän osat

1. Ankkurivalon masto
2. Kaikuluotainturi*
3. Kulkuvalojen ja ankkurivalon toiminto-ohjauspaneeli
4. Karttaplotterin näyttö lisäohjelmistoa varten*
5. Compass #Wärtsilän intranetin nimi!#
6. Kulkuvalo

*Valinnaisvaruste

4.5.1 Kulkuvalot

Veneessä on kulkuvalot edessä ja ankkurivalo. Paneelivalon ansiosta toimintopaneelin painikkeiden näkyvät pimeässä.

Valokytkimet sijaitsevat ohjauskonsolissa toiminto-ohjauspaneelissa.



Kulkuvalojen ja ankkurivalon tulee olla pimeällä aina päällä.

Ankkurivalon asentaminen

Ankkurivaloa ja mastoa säilytetään peräsäilytyslaatikossa, kun niitä ei käytetä. Ankkurivalon pidike on peräkannella tyyrpuurin puolella.



Säilytä ankkurivaloa peräsäilytyslaatikossa, kun sitä ei käytetä.

Ankkurivalon käyttäminen:

1. Avaa suojus.
2. Kiinnitä masto liitostulppaan.
3. Kytke valo päälle ohjauskonsolin toiminto-ohjauspaneelistä.

Valon käyttämisen jälkeen:

1. Irrota masto kannastaan.
2. Sulje liitântätulpan suojus.

HUOMAUTUS

Valo voi vaurioitua, jos liitännän sisään pääsee vettä.
Sulje suojus aina huolella.

Vianmääritys

Jos kulku- ja ankkurivalot eivät toimi:

1. Varmista, että käyttövirran pääkytkin on kytketty päälle-asentoon.
2. Tarkista pääkytkintaulun sulakkeet.
3. Vaihda sulake, jos se on palanut.

Lisätietoja on osiossa [4.2.1 Pääkytkintaulu ja sulakkeet \(12 V:n järjestelmä\)](#).

4.5.2 Karttaplotterin näytöt

Vene voidaan varustaa ohjelmistoilla lisäsovellusten käyttöä varten. Niitä voidaan käyttää veneen karttaplotterinäyttöjen avulla.

Saatavilla on seuraavat valinnaiset lisäsovellukset:

- Garmin -karttaplotteri, jossa on navigointikartta ja kaikuluotainjärjestelmä.
- Yksi tai kaksi näyttöä.
- Garmin -oppaat ja tämä omistajan opas.

Katso käyttöohjeet valmistajan käyttöoppaasta.

Huolto

Näyttöjen sulakkeet ovat plotterin tavallisia sulakkeita pääkytkintaulussa. Lisätietoja on osiossa [4.2.1 Pääkytkintaulu ja sulakkeet \(12 V:n järjestelmä\)](#).

4.5.3 Navigointikartta ja kaikuluotainjärjestelmä

Veneeseen on saatavilla lisävarusteena Garmin-karttaplotteri, jossa on GPS-navigointi ja kaikuluotainjärjestelmä. Jos vene on varustettu kahdella karttaplotterinäytöllä, voit käyttää niitä samanaikaisesti.

⚠ HUOMIO

Pitä aina kompassi ja ajantasainen kartta mukana, vaikka veneessä olisi GPS-karttaplotteri. GPS tukee navigointia, mutta sitä ei saa käyttää ensisijaisena navigointivälineenä.

⚠ HUOMIO

Suuremmilla nopeuksilla kaikuluotainturi ei välttämättä näytä tarkkoja tietoja.

Katso käyttö- ja kunnossapito-ohjeet valmistajan käyttöoppaasta.

Huolto

Tarkastuta kaikuluotainturin neste määräaikaishuollon yhteydessä. Kaikuluotainturi sijaitsee rungon sisällä (katso osiossa [4.5 Navigointijärjestelmä](#) oleva kaavio).

4.5.4 VHF-meriradio ja AIS-järjestelmä

VHF-meriradio on kansainvälinen VHF-taajuuksia käyttävä viestintäkanava, jota käytetään kaksisuuntaiseen ääniviestintään alusten välillä.

AIS-järjestelmä (Automatic Identification System) on automaattinen seurantajärjestelmä, joka on tarkoitettu törmäysten estämiseen vesillä. Se havaitsee muut alukset ja sen ansiosta veneesi näkyy muille vesillä liikkujille näkyvyyden ollessa heikko ja huonoissa sääolosuhteissa.

VHF-meriradio on saatavilla veneeseen valinnaisvarusteena.

Voit valita AIS-järjestelmän VHF-radion lisämoduuliksi. AIS-käyttöliittymä on integroitu karttaplotteriin.



VHF-protokolla on maailmanlaajuinen järjestelmä, jonka käyttöön sovelletaan paikallisia määräyksiä. Monissa maissa tarvitaan esimerkiksi VHF-radiolisenssi.

Katso käyttöohjeet valmistajan käyttöoppaasta.

4.5.5 Kompassi

Kompassi on saatavilla vakiovarusteena.

HUOMAUTUS

Kompassilukemat eivät ole tarkkoja, sillä sähkölaitteet aiheuttavat aina häiriöitä. Kalibroi kompassi kerran vuodessa tai huomioi sen suunta-poikkeaman suuruus.

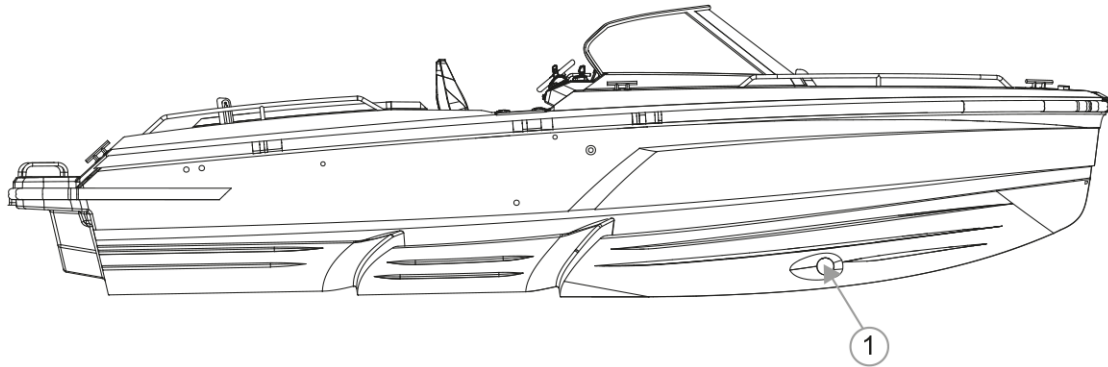
4.6 Muut ohjausjärjestelmän ominaisuudet

Moottorin ja navigointijärjestelmän ohjaimien lisäksi veneen ohjauskonsolissa on kattavat toiminnot muiden veneessä olevien laitteiden käyttämiseen.

Ohjauskonsolin ohjaimien sijainnit on esitetty osioissa [4.3.2 Laitteohjaimet](#) ja [4.3.3 Toiminto-ohjauspaneeli](#).

4.6.1 Keulapotkuri

Vene voidaan varustaa keulapotkurilla. Se helpottaa veneen ohjausta antamalla sivuttaista työntövoimaa rantautuessa.



Kuva 4.9 Keulapotkuri

1. Keulapotkuri

Keulapotkurin käyttäminen

Keulapotkurin käyttäminen:

- Kytke virta päälle pääkytkintaulun Aux-valitsimella ja sitten ohjauskonsolin joystick-ohjaimella.
- Tarkempia käyttöohjeita on valmistajan käyttöoppaassa.

⚠ VAROITUS

Virheellinen käyttö voi aiheuttaa keulapotkurin ylikuumentumisen ja oikosulun.

- Käytä tätä laitetta vain lyhyitä aikoja kerrallaan.
- Älä ylitä valmistajan käyttöoppaassa mainittua suurinta käyttömäärää.

⚠ VAROITUS

Älä koske keulapotkuriin, kun pääkytkintaulun Aux-kytkin on kytketty päälle.

Vianmääritys

Keulapotkuriyksikkö sijaitsee keulakajuutan vuoteiden alla. Siihen ei tarvitse päästä käsiksi normaalissa käytössä. Ongelmatilanteissa tulee aina kääntyä valtuutetun venehuoltoliikkeen puoleen.

Laite on yhdistetty suurvirtasulakkeeseen. Jos sulake ylikuormittuu, tarkista suurvirtasulakkeiden toiminta sulakkeen kansien rei'istä. Jos sisäpuolinen metalliliuska on vahingoittunut, sulake on lauennut.

VAROITUS

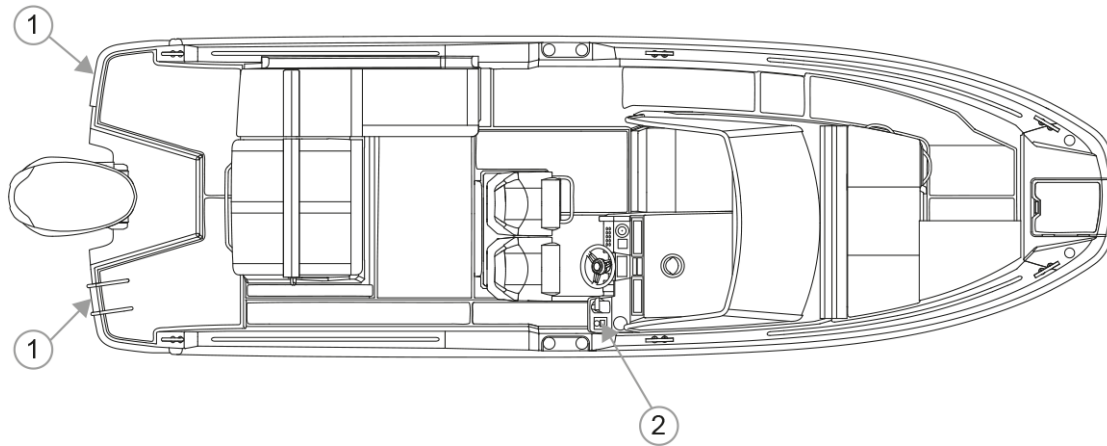
Lauenneiden suurvirtasulakkeiden vaihtaminen omatoimisesti voi aiheuttaa sähköiskun ja vakavan loukkaantumisen.

- Älä vaihda lauennutta sulaketta itse, vaan käännä venesähköön erikoistuneen valtuutetun asentajan puoleen.
- Edes kannen avaamista ei suositella. Jos kansi täytyy avata, varmista, että akkujen virtakaapelit on kytketty irti.

Lisätietoja on valmistajan käyttöoppaassa.

4.6.2 Trimmitasot

Trimmitasot ovat saatavilla valinnaisvarusteena. Yamaha -moottorin rikikulman säätö toimii tehokkaasti pituussuunnassa, mutta trimmitasot voivat parantaa veneen sivuttaissuuntaisen kallistuman hallintaa vesillä liikkuesssa.



Kuva 4.10 Trimmitasot

1. Trimmitasot
2. Ohjausyksikkö

Trimmitasojen käyttäminen

Trimmitasot parantavat pysty- ja sivuttaissuuntaisen kallistuman hallintaa. Trimmitasot ovat erityisen hyödyllisiä seuraavissa tilanteissa:

- kun keulaa täytyy trimmata alaspäin kovassa aallokossa
- kun kiihdytetään ajonopeuteen
- voimakkaassa sivutuulella.

Ohjausyksikön ohjausvaihtoehdot ovat:

- paapuuri ylös/alas
- tyyrpuuri ylös/alas.

Trimmitasojen tarkemmat käyttöohjeet ovat valmistajan käyttöoppaassa. Lue myös moottorin valmistajan pystykulman säätämistä koskevat ohjeet.

⚠ VAROITUS

Jos trimmitasoja ei käytetä oikein, ne saattavat muuttaa veneen käyttäytymistä radikaalisti.

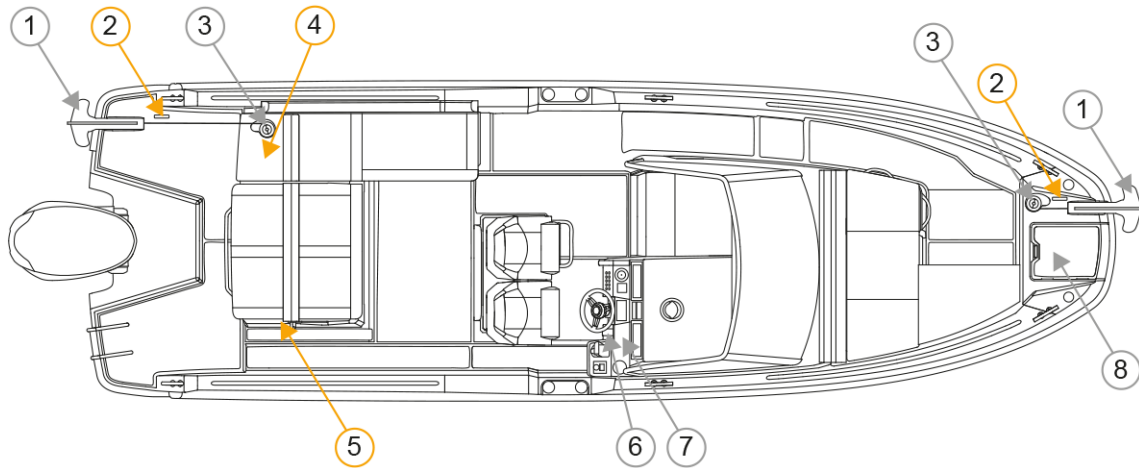
- Säädä niitä varovasti suurilla nopeuksilla.
- Älä aja veneellä keula liian alhaalla, sillä silloin vene voi kääntyä arvaamattomasti.

⚠ HUOMIO

- Veneen kaksiportainen runkorakenne vaikuttaa veneen ajo-ominaisuuksiin ja trimmaukseen. Lisätietoja on osiossa [6.3 Ajaminen ja navigointi](#).
- Trimmitasot eivät toimi alle 10 solmun nopeudella.

4.6.3 Ankkurivinssi

Ankkurivinssit ovat saatavilla valinnaisvarusteena. Niiden avulla ankkuri voidaan nostaa tai laskea nopeasti, helposti ja luotettavasti. Vene voidaan varustaa yhdellä tai kahdella vinssillä. Vinssien mukana toimitetaan ankkurit.



Kuva 4.11 Ankkurivinssi

1. Ankkuri*
2. Knaapi
3. Vinssi*
4. Ankkurivinssin huoltoluukku
5. Pääkytkin ja suurvirtasulake
6. Kauko-ohjain*
7. Ohjausyksikkö*
8. Ankkurilaatikon luukku*

Ankkurivinssin käyttäminen

Laitteen kytkeminen päälle:

1. Kytke virta päälle pääkytkintaulun Aux-valitsimella.
2. Kytke virta päälle ohjausyksiköstä.

Vinssin käyttäminen.

- Takavinssiä voidaan käyttää ohjauskonsolin ohjausyksiköstä käsin tai kauko-ohjaimella.
- Etuvinssi toimii vain kauko-ohjaimella.
- Tarkempia käyttöohjeita on valmistajan käyttöoppaassa.



Ketjun tulee olla vinssin kanssa yhteensopivaa tyyppiä. Suositeltu ankkuriketjun tyyppi on mainittu osiossa [9.2 Tekniset tiedot](#).

VAROITUS

Jos ankkurivinssi vapautuu veneen liikkeessa, seurauksena voi olla huomattavia vahinkoja veneelle, miehistölle ja muille henkilöille.

Kiinnitä ankkurivinssi aina mekaanisesti paikoilleen, jotta se ei vapaudu veneen ollessa liikkeellä.

HUOMAUTUS

Ankkurivinssissä ei ole automaattista pysäytysmekanismia. Ankkurin pitää pystyä liikkumaan vapaasti, jotta vene ei vahingoitu.

- Varmista, että ankkuri on aina näkyvissä, kun nostat sitä.
- Kun ankkuri on paikallaan, älä kiristä köyttä liikaa.

Vianmääritys

Laite on yhdistetty suurvirtasulakkeeseen. Jos sulake ylikuormittuu, tarkista suurvirtasulakkeiden toiminta sulakkeen kansien rei'istä. Jos sisäpuolinen metalliliuska on vahingoittunut, sulake on lauennut.

VAROITUS

Lauenneiden suurvirtasulakkeiden vaihtaminen omatoimisesti voi aiheuttaa sähköiskun ja vakavan loukkaantumisen.

- Älä vaihda lauennutta sulaketta itse, vaan käännä venesähköön erikoistuneen valtuutetun asentajan puoleen.
- Edes kannen avaamista ei suositella. Jos kansi täytyy avata, varmista, että akkujen virtakaapelit on kytketty irti.

Lisätietoja on valmistajan käyttöoppaassa.

4.6.4 Viihdevalot ja äänentoistojärjestelmä

Viihdevalot

Veneesi voidaan varustaa tunnistin- ja kansivalolla.

Jos veneessä on nämä valinnaisvarusteet, niiden ohjauspainikkeet sijaitsevat toiminto-ohjauspaneelissa.

Äänentoistojärjestelmä

Hi-Fi-äänentoistojärjestelmä on saatavilla valinnaisvarusteena. Järjestelmän ohjausyksikkö sijaitsee ohjauskonsolissa. Sitä voidaan käyttää karttaplotterin näytöstä käsin, jos veneessä on tämä valinnaisvaruste.

Katso käyttöohjeet valmistajan käyttöoppaasta.

4.6.5 Tuulilasinpyyhin, äänitorvi ja laitelaturit

Tuulilasinpyyhin ja äänitorvi ovat saatavilla valinnaisvarusteina. Jos veneessä on nämä valinnaisvarusteet, niiden ohjauspainikkeet sijaitsevat toiminto-ohjauspaneelissa.

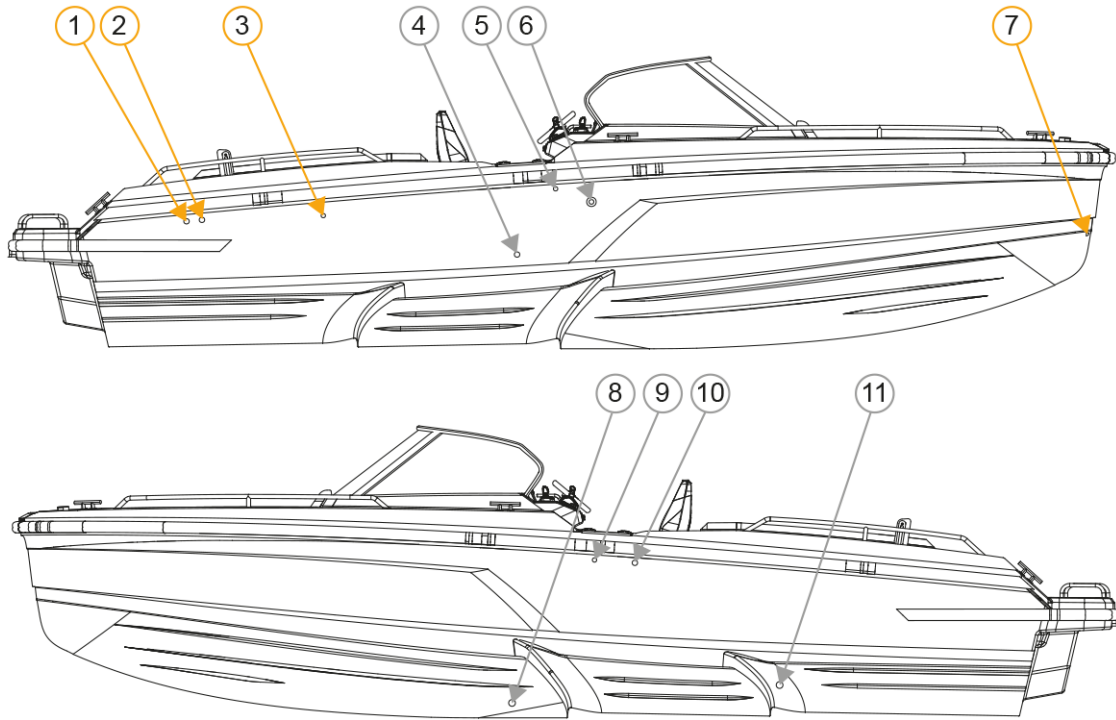
Ohjauskonsolissa on langaton latausalusta kyseistä ominaisuutta tukeville puhelimille.

Lisäksi siinä on USB-latauspistoke puhelimia ja muita laitteita varten.

4.7 Rungon ja kansirakenteen aukot

Veneessä on useita aukkoja, joista vesi voi päästä sisään tai ulos. Niitä on pidettävä silmällä käytön aikana, jotta vettä ei pääse sisään ja matkustajien turvallisuuden varmistamiseksi.

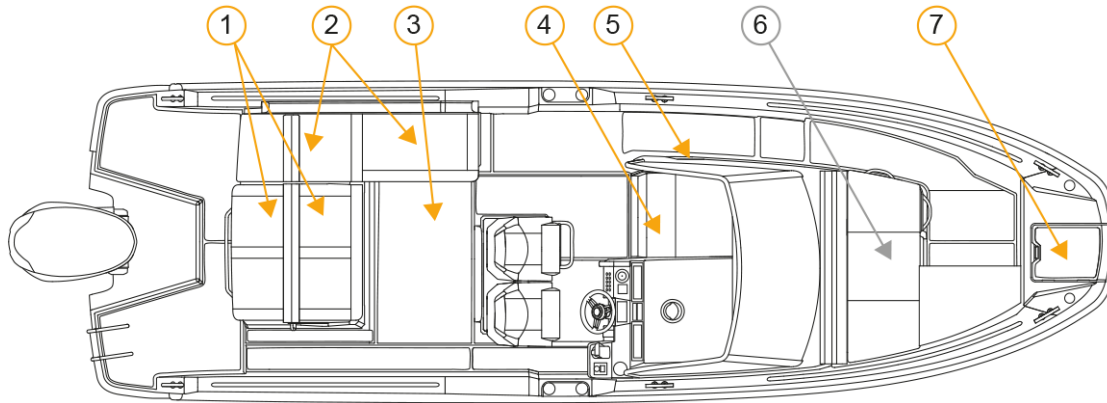
Seuraavissa kaavioissa on esitetty rungossa ja kansirakenteissa (kannen yläpuolisilla alueilla) olevien aukkojen sijainnit.



Kuva 4.12 Rungon aukot

1. Manuaalisen pilssipumpun tyhjennysaukko
2. Sähköisen pilssipumpun tyhjennysaukko
3. Bensiinisäiliön tuuletusaukko
4. WC:n pesualtaan tyhjennysaukko*
5. Makeavesisäiliön tuuletusaukko*
6. Lämmittimen poistoventtiili*
7. Ankkurilaatikon tyhjennysaukko
8. WC-istuimen huuhteluveden tulo*
9. Dieselsäiliön tuuletusaukko*
10. Septisäiliön tuuletusaukko*
11. Septisäiliön tyhjennysaukko*

*Valinnaisvaruste



Kuva 4.13 Ikkunat, ovet ja luukut

1. Perän säilytysluukku
2. Sivupenkkiluukku
3. Kannen luukku
4. Kajuutan ovi
5. Kajuutan tuuletusikkuna
6. Etuluukku*
7. Ankkurin säilytysluukku

*Valinnaisvaruste

4.7.1 Tulvimisen estäminen

Estä veden pääsy veneeseen:

- Tarkista aina ennen veneen käyttöä ja sen jälkeen, että kaikki luukut on suljettu tiiviisti. Luukut on suositeltavaa pitää suljettuina matkan aikana.
- Pidä ikkunat, ovet ja luukut suljettuina kovassa aallokossa ja huonolla säällä. Voit pitää ne auki tyynellä säällä.
- Sulje kuomut, luukut ja muut aukot, jos vettä roiskuu niistä sisään. Näin voi joskus käydä tietyissä olosuhteissa alipaineen vuoksi tai tietyillä nopeuksilla.

VAROITUS

Vene voi upota, jos pilssiin pääsee liikaa vettä luukkujen kautta.

Pidä pilssin tarkastusluukku aina suljettuna, kun vene on vesillä.

HUOMIO

Henkilö- ja omaisuusvahinkojen vaara.

Ikkunoita, ovia ja kannen luukkuja ei ole suunniteltu kestäämään kovan aallokon ja huonon sään aiheuttamaa painetta. Jos ne rikkoutuvat tai ne sulkeutuvat voimalla, seurauksena voi olla henkilövahinko.

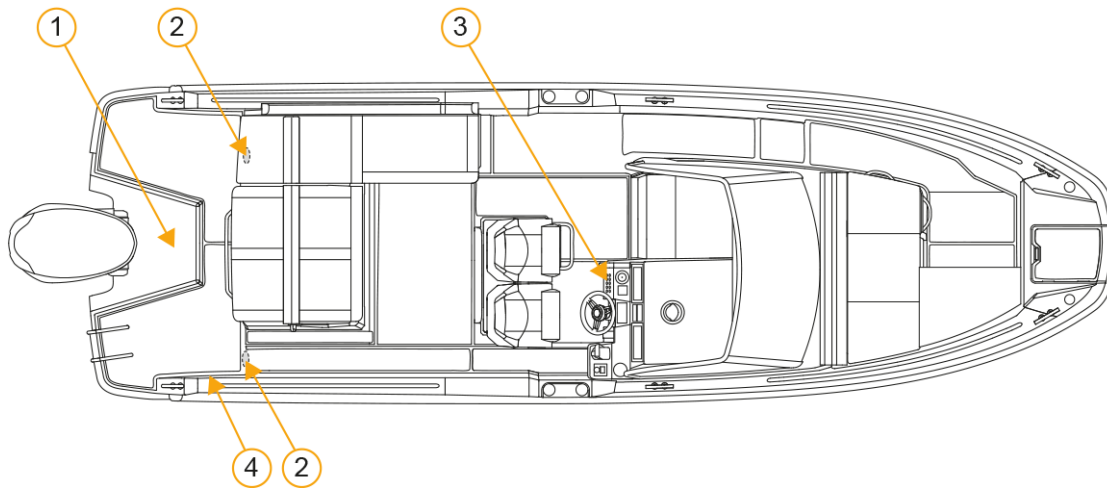
Varmista aina, että ne on suljettu tiiviisti, kun vene on liikkeellä. Voit pitää ne auki tyynellä säällä.

4.7.2 Huolto

- Tarkista vuosittain, että pohjaventtiilien toimivat asianmukaisesti eivätkä vuoda.
- Tarkista rungon läpiviennit vuosittain.
- Testaa pohjaventtiilien avautuminen ja sulkeutuminen joka kuukausi.
- Tarkista aina ennen vesille lähtöä, ettei rungon sisäpuolella ole havaittavissa vuotoja.

4.8 Tyhjennysjärjestelmä

Veneen tyhjennysjärjestelmä koostuu itsetyhjennysjärjestelmästä, automaattisesta pilssipumppujärjestelmästä ja manuaalisesta pilssipumpusta.



1. Sähköinen pilssipumppu ja pilssipumppujen imukohdat
2. Kannen tyhjennysaukot
3. Sähköisen pilssipumpun kytkin
4. Manuaalinen pilssipumppu kahvalla

4.8.1 Itsetyhjennysjärjestelmä

Vene on varustettu kannen itsetyhjennysjärjestelmällä. Sade- tai roiskeveden tai murtuvien aaltojen tuoman veden tyhjennysaukot ovat suoraan yhteydessä veteen.

HUOMAUTUS

Omaisuuksien vaara. Osa kannella olevasta vedestä ja kondensaatiosta voi päätyä pilssiin ja vaurioittaa osia pitkällä aikavälillä, jos vettä ei poisteta.

Lisätietoja on osiossa [4.8.2 Pilssipumppujärjestelmä](#).

⚠ HUOMIO

Tyhjennysaukkojen tulee olla aina auki.

- Niitä ei saa tukkia.
- Poista kertynyt lika säännöllisesti, jotta aukot eivät mene tukkoon.

4.8.2 Pilssipumppujärjestelmä

Pilssipumppujärjestelmä koostuu sähköisestä ja manuaalisesta pilssipumpusta. Pumppujen imukohtien sijainnit on esitetty kaaviossa osiossa [4.8 Tyhjennysjärjestelmä](#).

Sähköinen pilssipumppu on varustettu uimurilla, jotta pilssitilassa oleva vesi voidaan havaita. Pumppu aktivoituu ja pumppaa veden ulos tarvittaessa. Pumpun käynnistyessä annetaan varoitus. Pumppua voidaan ohjata myös ohjauskonsolista käsin.

Manuaalinen pilssipumppu toimii lisäturvavarusteena siltä varalta, että sähköinen pilssipumppu rikkoutuu tai sähköä ei ole.

Pumppujen käyttäminen

⚠ VAROITUS

Pilssipumppujen yhdistettyä kapasiteettia ei ole suunniteltu veneen tyhjentämiseen, jos runko vaurioituu. Lisätietoja pumpun pumppauskapasiteetista on osiossa [9.2 Tekniset tiedot](#).

Jos vettä tulee sisään nopeasti, soita hätäkeskukseen.

Pilssipumppuja ei normaalisti tarvitse käyttää, sillä järjestelmä on täysin automaattinen. Perän säilytystila, polttoainesäiliön tila ja keulakajuutan lattian alla oleva tila tulee kuitenkin tarkistaa sen varmistamiseksi, ettei pilssiin ole kertynyt vettä. Polttoainesäiliön tilaan pääsee käsiksi perän säilytystilassa olevan aukon kautta.

HUOMAUTUS

Omaisuuksivahinkojen riski.

Veneen kaksiportaisen runkorakenteen vuoksi vettä saattaa kertyä pitkällä aikavälillä, ja jos vettä ei poisteta, se voi vaurioittaa osia.

- Tarkista pilssin alue aina ennen veneen käyttöä.
- Älä jätä venettä valvomatta veteen yhtäjaksoisesti yli kahdeksi viikoksi.
- Aktivoi sähköpumppu tarvittaessa ohjauskonsolista käsin.

Pumput voivat rikkoutua, jos niitä käytetään kuivina pitkään.

- Muista pysäyttää pumput, kun pilssi on tyhjä.

Huolto

Sähköiseen pilssipumppuun ja kummankin pumpun imukohtiin pääsee käsiksi perän säilytystilasta.

⚠ HUOMIO

Turvallisuutta koskeva varotoimenpide:

- Tarkasta pilssipumppujen toiminta säännöllisesti.
- Poista ylimääräinen lika imukohdista.

HUOMAUTUS

Jos venettä ei ole kytketty maasähköön, veneen pilssipumpun akku voi tyhjentyä, kun sitä ei käytetä pitkään aikaan. Seurauksena pilssiin voi kertyä vettä, joka voi vahingoittaa osia.

Älä jätä venettä valvomatta veteen pitkäksi aikaa. Seuraavat seikat tulisi tarkistaa noin kahden viikon välein:

- Pilssissä ei ole vettä.
- Pilssipumppu toimii
- Vene kelluu vaaka-asennossa.

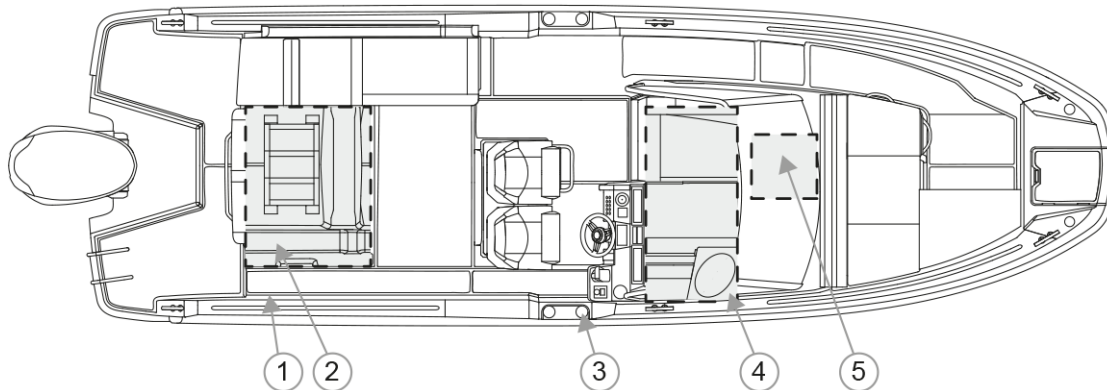
HUOMAUTUS

Ympäristövaara! Pilssiin ja vesistöihin voi päätyä epäpuhtauksia.

- Tarkista säännöllisesti, ettei pilssivedessä ole epäpuhtauksia, kuten öljyä, dieseliä ja glykolia.
- Älä koskaan pumpppaa sisältöä mereen, jos pilssivesi ei ole kirkasta. Käytä erillistä säiliötä ja hävitä sisältö ongelmajätteenä.

4.9 Makeavesijärjestelmä

Veneeseen saa valinnaisvarusteena makeavesijärjestelmän. Makeavesijärjestelmä koostuu makeavesitankista, automaattisesta pumpusta sekä pentterin ja WC:n vesihanoista.



Kuva 4.14 Makeavesijärjestelmä

1. Suihku
2. Makeavesipumpun virtakytkin/sulake
3. Veden täyttöaukko
4. Pesualtaan hana
5. Makeavesisäiliö, pumppu ja suodatin

Makeavesijärjestelmän käyttäminen

- Täytä säiliö "Water"-merkinnällä varustetun veden täyttöaukon kautta.
- Kytke makeavesipumppu päälle pääkytkintaulusta. Katso kohta [4.2.1 Pääkytkintaulu ja sulakkeet \(12 V:n järjestelmä\)](#).

- Pidä pumppu päällä niin kauan kuin säiliössä on vettä.
- Kun hanasta ei tule vettä, säiliö on tyhjä. Kytke makeavesipumppu pois päältä pääkytkintaulusta ja täytä säiliö.

⚠ HUOMIO

Makeaveden täyttöaukon vieressä voi valituista varusteista riippuen olla polttoaineen täyttöaukkoja tai septijätteen imuhela. Katso niiden sijainnit osioista [4.1 Polttoainejärjestelmä](#) ja [4.10 Septijärjestelmä](#).

- Älä sekoita täyttöaukkoja toisiinsa.
- Varmista ennen makeavesisäiliön täyttämistä, että muiden täyttöaukkojen korkit on suljettu tiiviisti.

HUOMAUTUS

Pumppu voi rikkoutua, kun säiliö on tyhjä. Pumppu on paineistettu, ja siinä pitää aina olla vettä, kun se kytketään päälle.

Älä anna pumpun käydä kuivana. Sammuta se heti, kun säiliö on tyhjä.



Huomaa, että makeavesisäiliön täyttäminen ei välttämättä onnistu, jos vene ei kellu vaakasuorassa. Trimmi ja veneen kuormitus vaikuttavat säiliön kapasiteettiin. Varaa aina matkaa varten 20 prosentin lisävara ennakoitun makeavesikulutuksen lisäksi.



Lisätietoja tuulilasinpyyhkimestä on osiossa [4.6.5 Tuulilasinpyyhin, äänitorvi ja laitelaturit](#).

Huolto

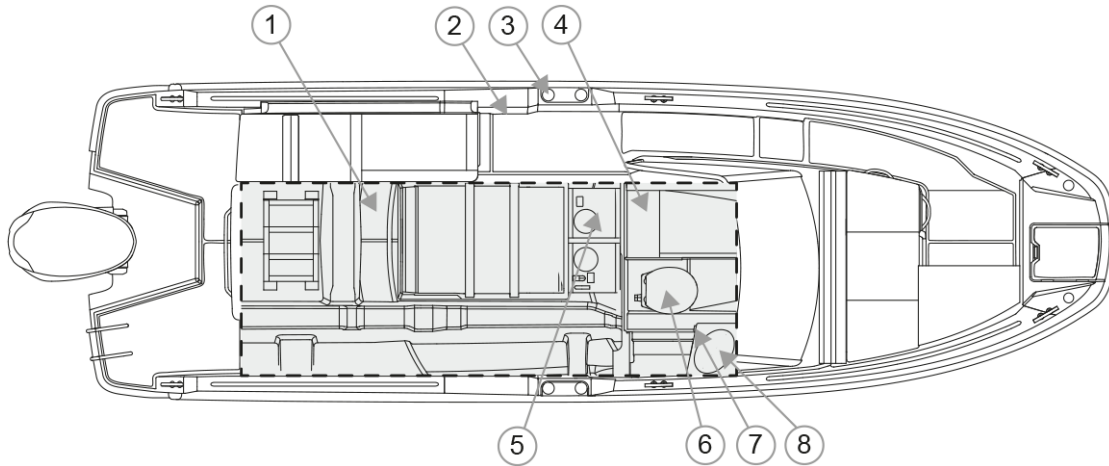
- Tarkista ja puhdista pumpun suodatin säännöllisesti. Suodatin sijaitsee pumpun vieressä.
- Tarkista ja puhdista säiliö vedellä kerran vuodessa. Säiliöön pääsee käsiksi keulakajuutan vuoteen alla olevan luukun kautta.

HUOMAUTUS

Tyhjennä säiliö kokonaan, kun vene siirretään talvisäilytykseen. Jäätymisenestotuotteiden käyttöä ei suositella.

4.10 Septijärjestelmä

Veneeseen on saatavilla valinnaisvarusteena WC ja septijätteen keruujärjestelmä.



Kuva 4.15 Septijärjestelmän osat

1. Septipohjaventtiili
2. Manuaalinen septipumppu
3. Imuhela
4. WC:n huuhteluvedenotto
5. Septisäiliö
6. WC
7. WC:n huuhtelusäiliö
8. Pesuallas



Joissain maissa septipohjaventtiiliä ei ole, jolloin makeavesi ohjataan septisäiliöön.

4.10.1 Septijärjestelmän käyttö

WC on sähkötoiminen, ja se käyttää merivettä huuhtelemiseen.

WC:n käyttö

1. Avaa WC:n huuhteluvedenoton pohjaventtiili.
2. Huuhtele WC huuhtelupainikkeella.
3. Sulje pohjaventtiili käytön jälkeen.



WC:n huuhtelusäiliön pohjaventtiili on hyvä pitää suljettuna, kun WC:tä ei käytetä.

HUOMAUTUS

WC tukkeutuu helposti ja voi vaurioitua.

- Älä laita muuta kuin WC-paperia WC-istuimeen.
- Älä koskaan vedä paperipyyhkeitä, kangasta, kovia esineitä, kumia, öljyä tai liuottimia alas WC:stä.
- Älä kaada kuumaa vettä WC:hen.

HUOMAUTUS

Ympäristövaara! Pesuallas on suoraan yhteydessä mereen.

Älä kaada saippuaa tai muita ympäristölle haitallisia aineita pesualtaaseen.

**Huolto**

- Huuhtelee WC-järjestelmä huolellisesti makealla vedellä, kun venettä ei käytetä.
- Ennen kuin vene nostetaan ylös talvisäilytystä varten, puhdista koko järjestelmä ja huuhtelee se kokonaan veneen ollessa edelleen vedessä.
- Estä jäätymisvauriot, bakteerien kasvu ja hajut tyhjentämällä järjestelmä kokonaan, kun vene nostetaan vedestä.

HUOMAUTUS

- Jäätymisenestoaineen käyttö ei ole suositeltavaa.
- Jos käytät septisäiliön puhdistamiseen kemikaaleja, varmista, että ne sopivat alumiinille.

4.10.2 Septijätteen hävittäminen

WC:n sisältö tyhjennetään septisäiliöön, joka sijaitsee kannen alla. Voit tarkkailla säiliön tasoa moottorin monitoimipaneelin kautta.

Septisäiliön tyhjentäminen maalla sijaitsevaan pysyvään septisäiliöön:

1. Varmista, että sekä septipohjaventtiiliin että WC:n huuhteluveden pohjaventtiiliin hanat on suljettu.
2. Kiinnitä imuletku maalla sijaitsevasta säiliöstä imuhelaan, jossa lukee "Waste".
3. Kun letku on tiiviisti paikoillaan, kytke maalla sijaitsevan septisäiliön pumppu päälle.
4. Paina imuletkua tiukasti helaa vasten imemisen aikana, jotta septijäte ei pääse roiskumaan kannelle ja letkun päälle.
5. Sulje sitten imuhelan korkki ja laita letku takaisin paikoilleen.

⚠ HUOMIO

Veneen septijätteen imuhelan vieressä voi valituista varusteista riippuen olla polttoaineen tai makeaveden täyttöaukkoja. Katso niiden sijainnit osioista [4.1 Polttoainejärjestelmä](#) ja [4.9 Makeavesijärjestelmä](#).

- Älä sekoita täyttöaukkoja toisiinsa.
- Varmista ennen septisäiliön tyhjentämistä, että muiden täyttöaukkojen korkit on suljettu tiiviisti.

HUOMAUTUS

Ympäristövaara! Älä tyhjennä septisäiliötä veteen. Se on monissa maissa lainvastaista eikä se ole hyvien veneilytapojen mukaista. Jotta WC on aina käytettävissä:

- Tarkkaile jatkuvasti septisäiliön tasoa moottorin monitoimipaneelin kautta.
- Suunnittele matkasi hyvin ottaen huomioon maalla sijaitsevat septipalvelut.

Hätätilanteessa septisäiliö voidaan tyhjentää suoraan veteen septipumpulla (ei käytettävissä joissain maissa).

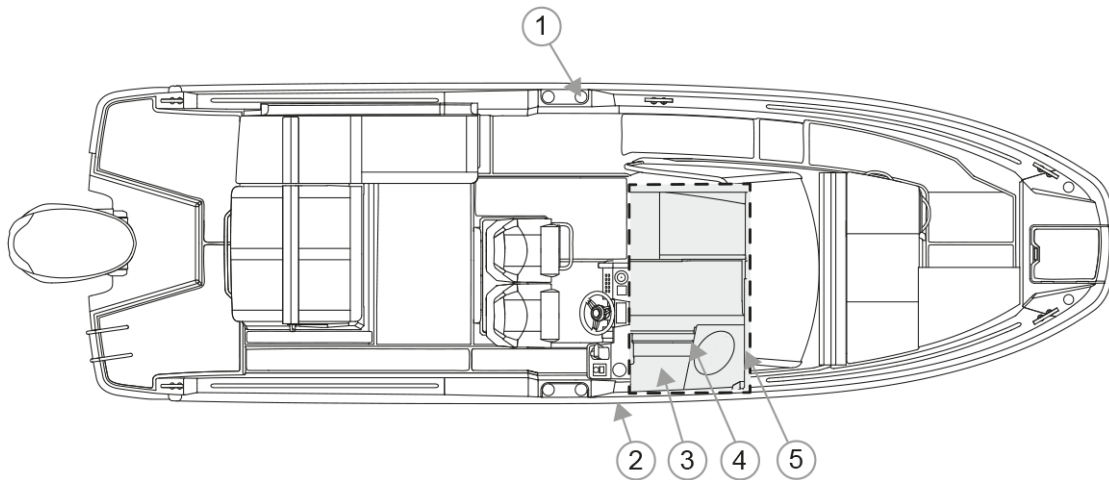
Säiliön tyhjentäminen:

1. Avaa pohjaventtiilin hana.
2. Pumppaa manuaalisen septipumpun kahvalla, kunnes säiliö on tyhjä.
3. Sulje sitten pohjaventtiilin hana.

4.11 Muut kiintokalusteet ja liittimet

4.11.1 Lämmitin

Veneeseen saa valinnaisvarusteena dieselkäyttöisen lämmittimen.



Kuva 4.16 Lämmittimen osat

1. Dieselpolttoaineen täyttöaukko
2. Lämmittimen poistoaukko
3. Lämmitin
4. Lämmitysilman ulostulo
5. Lämmittimen ohjausyksikkö

Lämmittimen käyttö

Kytke lämmitin päälle lämmittimen ohjausyksikön kautta. Tutustu valmistajan käyttöoppaassa oleviin laitteen käyttö- ja huolto-ohjeisiin.

VAROITUS

Tulipalon ja häämyrkytyksen vaara.

- Ennen kuin kytet lämmitin päälle, tarkista, että lämpimän ilman poistoaukko on auki ja että mikään ei peitä tai kosketa lämmityslaitteen poistoputkea.
- Älä kiinnitä lepuuttajia keskiknaapiin tai peitä poistoputkea.
- Varmista hyvä ilmanvaihto, jotta et hengitä dieselpolttoaineen myrkyllisiä palamiskaasuja.
- Älä jätä venettä valvomatta, kun lämmitintä käytetään.
- Älä katkaise lämmittimen suorasyöttövirtaa pääkytkintaulusta ennen kuin olet varmistanut, että laite on jäähtynyt.

HUOMAUTUS

Vääränlainen polttoaine voi rikkoa lämmittimen osat. Lisätietoja on valmistajan käyttöoppaassa ja tämän oppaan osiossa [4.1 Polttoainejärjestelmä](#).

- Käytä dieseliä vain säiliötä täytettäessä.
- Tarkista aina, että käytät oikeaa polttoaineen täyttöaukkoa.

4.11.2 Kääntyvä istuin

Vene on varustettu kääntyvillä kuljettajan ja apukuljettajan istuimilla.

Istuimen käyttö

Istuimessa on kaksi kahvaa, joita käytetään vetämällä. Toisella kahvalla istuinta voi liikuttaa taaksepäin ja eteenpäin, ja toisella voit kääntää sitä.

VAROITUS

Vakavan loukkaantumisen tai kuoleman vaara.

Varmista, että kahvat ovat lukitussa asennossa, ennen kuin vene saavuttaa noin 4,3 solmun (8 km/h) nopeuden. Muuten henkilö saattaa sinkoutua pois istuimelta.

4.11.3 Kalustus

Vene on suunniteltu modulaarisesti, jotta suurten oleskelualueiden sohvat ja pöydät voidaan sijoitella eri tavoin.

Keulakajuutassa on vuoteet patjoineen kahdelle henkilölle.

Ajantasaiset tiedot lisävarusteista ovat saatavilla osoitteessa www.quarken.com tai jälleenmyyjältä.

5 Toimenpiteet ennen käyttöä ja käytön jälkeen

5.1 Tarkistukset ennen vesille lähtöä

Kuljettaja on vastuussa turvallisuudesta veneessä. Tämän tarkistuslistan avulla voit varmistaa turvallisen ja miellyttävän matkan itsellesi ja matkustajille.

Matkan suunnittelu

- Katso sääennuste. Arvioi sitä veneen suunnitteluluokkaan ja omiin veneilytaitoihisi nähden.
- Varmista, että jokaiselle matkustajalle on henkilökohtainen kelluntavaruste.
- Varmista, että mukana on alueen kartta sekä kompassi.
- Tarkista, että paino (mukaan lukien matkatavarat, matkustajat ja polttoaine) pysyy sallitun kuorman rajoissa.
- Veneen sallittua matkustajien enimmäismäärää ei saa ylittää.

Turvallisuustarkistukset ennen vesille lähtöä

- Jokaisella on yllään henkilökohtainen kelluntavaruste.
- Veneessä on sammutin, joka ei ole vanhentunut.
- Veneessä on tarvittavat kiinnitysköydet sekä ankkuri.
- Jos veneessä on lämmitin, ilmanvaihto on riittävä eikä lämmittimen poistoputkea ole peitetty.
- Kaikki veneessä olijat ymmärtävät selkeästi ohjaamiseen liittyvät toiminnot.

Veden tyhjennys ja luukut

- Pilssiin ei ole vuotanut vettä, polttoainetta tai öljyä.
- Pilssipumput toimivat.
- Kannen tyhjennysjärjestelmä on puhdas, ja pohjaventtiilit ovat auki.
- Kaikki kannen luukut on suljettu tiiviisti. Kiinnitä erityistä huomiota pilssin tarkastusluukkuun.

Varusteet ja polttoaine

- Kaikki köydet ja lepuuttajat on kiinnitetty kunnolla veneen sisäpuolelle.
- Kuorma jakautuu hyvin, ja painavat esineet on kiinnitetty kunnolla alhaalle.
- Kaikki irralliset varusteet on kiinnitetty kunnolla, mukaan lukien kevyet esineet.
- Polttoainetta on riittävästi matkaa varten, mukaan lukien riittävästi varapolttoainetta huonon sään tai suunnitelmien muuttumisen varalta.
- Polttoainesuodattimessa ei ole vettä.
- Dieselpolttoainetta on riittävästi, jos veneessä on lämmitin.

Moottori ja sähköjärjestelmä

Ennen moottorin käynnistämistä:

- Tarkista, että moottori ja potkuri pääsevät liikkumaan ja pyörimään vapaasti.
- Kytke kaikki kolme pääkytkintä päälle-asentoon.
- Tarkista, että kaikki sulakkeet toimivat.
- Tarkista ohjausjärjestelmän toiminta.
- Irrota kaapeli maasähköstä.
- Kiinnitä moottorin hätäkatkaisin itseesi.

Kun moottori on käynnistynyt, tarkista, että moottorin jäähdytysvesi virtaa asianmukaisesti.

Navigointijärjestelmä

Kytke nämä varusteet päälle ja tarkista niiden toiminta:

- Navigointivalot ja ankkurivalo. Jos on pimeää, kytke ne päälle.
- Navigointilaitteet.
- Keulapotkuri.

5.2 Veneen käyttämisen jälkeen

Tämä tarkistuslista auttaa muistamaan tärkeät toimenpiteet, kun palaat matkalta.

Kiinnitys

- Vene on kiinnitetty oikein.
- Veneen kummallakin puolella on vähintään kaksi lepuuttajaa.
- Veneen perä ei osoita avovesistöä kohti.
- Ota huomioon lasku- ja nousuvesi ja sääolosuhteet.

Veden tyhjennys ja luukut

- Septisäiliön ja WC:n pohjaventtiilit on suljettu.
- Tyhjennysaukkoja ei ole tukittu, ja kannen tyhjennys toimii asianmukaisesti.
- Kaikki kannen luukut, ikkunat ja ovet on suljettu tiiviisti.
- Pilssissä ei ole vettä.

Virta ja laitteet

- Sammuta moottori.
- Sammuta kaikki laitteet ohjauskonsolista.
- Kytke pääkytkimet pois päältä, jos poistut veneestä yli tunnin ajaksi.
- Varmista, että suorasyöttökytkimet on kytketty päälle.
- Tarkista, että pilssipumput toimivat.
- Jos veneessä on maasähkö, kytke vene maasähköjärjestelmään.

6 Veneen käsittely



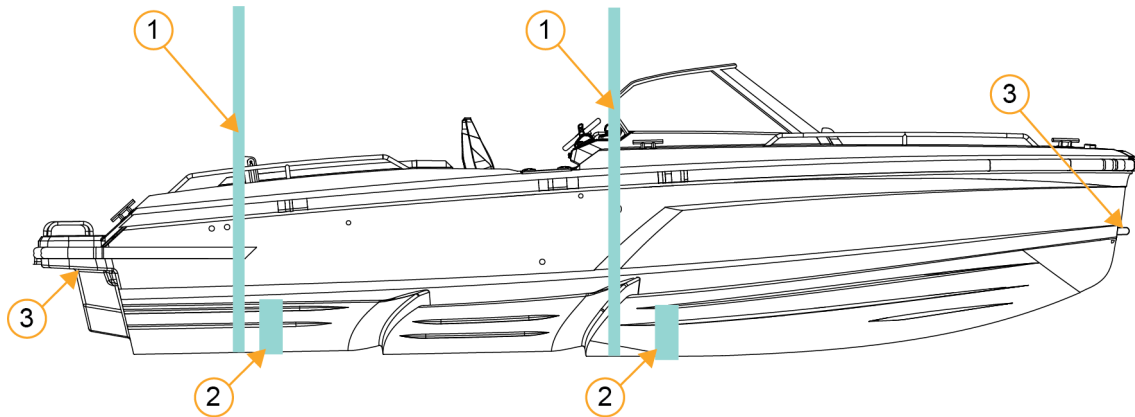
Tässä osiossa ei anneta yleisluontoisia ohjeita veneen käsittelyyn. Veneen omistajana tai kuljettajana vastaat siitä, että sinulla on riittävät taidot veneen käsittelemiseen. Tarvittaessa paikallinen jälleenmyyjä tai venekerho auttaa löytämään sopivan kurssin.

6.1 Nostaminen ja trailerilla kuljettaminen

Vene on kapea, ja se on suunniteltu kuljetettavaksi tavalliseen tapaan trailerilla.



Huomioi mahdolliset paikalliset rajoitukset. Selvitä aluekohtaiset määräykset. Tarkat mitat on annettu osiossa [9.2 Tekniset tiedot](#).



Kuva 6.1 Tukien sijainti

Kiinnitä huomiota nosto- ja traileritukien sijainteihin, jotka on esitetty kaaviossa.

1. Nostoliinojen sijainnit
2. Kuljetustuen sijainti
3. Kiinnityssilmukka

Käytä veneen nostossa ainoastaan nostopalveluyritystä tai venetelakkaa, jolla on riittävä kapasiteetti veneen nostamiseen. Kiinnitä huomiota seuraaviin:

- Pidä moottori aina ylhäällä nostamisen tai trailerilla kuljettamisen aikana.
- Huomioi veneen kuormankantokyky ja käytä riittävän vakaata ja sopivan kokoista traileria.
- Varmista, että trailerin sivutuet kannattelevat suurinta osaa veneen painosta ja että paino ei kohdistu voimakkaasti tiettyyn osaan.
- Sijoita trailerin sivutuet noin 10 cm liinojen eteen ja varmista, että vene ei keiku sivusuunnassa.

VAROITUS

Älä mene veneen alle noston aikana.

HUOMIO

Älä käytä perän knaapeja veneen kiinnittämiseen traileriin. Törmäyslistan päätysuojukset voivat rikkoutua kiinnitysliinojen aiheuttaman paineen vuoksi. Käytä keulassa ja perässä olevia kiinnityssilmukoita.

HUOMAUTUS

Porrastetussa rungossa on terävät reunat, jotka vaurioituvat herkästi. Käsittele venettä varoen:

- Varmista, että nostoliinat eivät luista porrastetun rungon uriin.
- Käytä monirullaista traileria.
- Älä työnnä venettä veteen. Tuo traileri aina riittävän pitkälle veteen, jotta vene kelluu vapaasti, ennen kuin vapautat sen.

HUOMAUTUS

Veneen runko ei kestä painetta, jonka rakenteeseen puristuvat kiinnitysliinat aiheuttavat.

- Käytä aina nostokehikkoa, joka on leveämpi kuin vene.
- Älä koskaan kiinnitä liinojen päitä yhteen koukkuun.

HUOMAUTUS

Kiinnityssilmukkaa ei ole suunniteltu kestäämään suuria poikittaisvoimia. Älä käytä kiinnityssilmukkaa kiinnitykseen. Käytä sitä vain trailerikuljetuksiin.

6.2 Vakavuus ja lastaaminen

Veneen runko ja painon jakautuminen on suunniteltu siten, että vene täyttää korkeimmat vakavuusstandardit. Seuraavat seikat voivat kuitenkin heikentää vakavuutta:

- Liian vaativat sääolosuhteet veneen suunnitteluluokkaan ja veneen käsittelytaitoihisi nähden. Korkeat murtuvat aallot aiheuttavat aina vakavan vaaran veneen vakavuudelle. Kaikki luukut ja ovet tulee pitää suljettuina kovassa merenkäynnissä, jotta vedellä täyttymisen riski voidaan minimoida.
- Vapaasti pilssissä liikkuva vesi. Pidä pilssiveden määrä mahdollisimman vähäisenä.
- Hinaaminen tai hinattavana oleminen.
- Kaikki muutokset veneen painopisteessä, kuten painon jakautumisen epätasapaino, korkealla oleva paino tai uusi moottorityyppi.



Varmista, että ymmärrät ja huomioit nämä riskit.

Veneen valmistaja ei vastaa luvattomien muutostöiden tai veneen sopimattoman käytön seurauksista.

VAROITUS

Vene voi upota, jos vakavuus tai kuormitusrajat vaarantuvat.

- Veneen suurinta suositeltua henkilömäärää ei saa ylittää.
- Varmista aina, että miehistösi käyttää matkustajille tarkoitettuja istuimia.
- Varmista, että veneessä olevien henkilöiden ja heidän matkatavaroidensa yhteispaino ei koskaan ylitä veneen suurinta kuormankantokykyä veneessä olevien henkilöiden määrästä riippumatta.
- Lastaa vene aina huolellisesti ja sijoita kuormat siten, että suunniteltu trimmi säilyy. Älä sijoita painavia kuormia ylhäälle.

Suurin sallittu henkilömäärä ja veneen kuormankantokyky on merkitty ohjauspyörän vieressä olevaan valmistajan kilpeen. Lisätietoja on osiossa [9.2 Tekniset tiedot](#).

Määritetyt istuma-alueet on esitetty osiossa [2.5.1 Määritetyt istuma- ja liikkumisalueet](#) olevassa kaaviossa.

6.3 Ajaminen ja navigointi



Veneen kuljettajana olet vastuussa siitä, että sinä ja miehistösi suhtaudutte turvallisuuteen vakavasti. Tämä kattaa seuraavat:

- riittävien veneily- ja navigointitaitojen hankkiminen ennen vesille lähtöä
- veneen turvaominaisuuksien ja rajoitusten tunteminen
- vastuullinen käyttäytyminen
- COLREG-sääntöjen (kansainväliset säännöt yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä) noudattaminen.

Lue huolellisesti osiossa [2 Turvallisuus](#) olevat lisätiedot.

Näkyvyys

Näkyvyys ohjauspaikasta voi vaarantua seuraavista syistä:

- veneen trimmi ja nopeus
- merenkäynti tai sisävalaistus
- kuljettajan näkökentässä olevat esteet.

Varmista aina, että näkyvyys ohjauspaikasta on mahdollisimman hyvä:

- Varmista, että matkustajat istuvat määritetyillä istuma-alueilla. Sijoita varusteet ja verhot niin, että ne eivät häiritse näkyvyyttä.
- Mukauta nopeutta olosuhteiden ja ympäristön mukaan. Älä aja jatkuvasti liukunopeuden rajalla.
- Käytä tuulilasinpyyhkimä tarvittaessa.
- Käytä kulkuvaloja heikossa valaistuksessa ja pimeässä.
- Tarkkaile perää ohi kulkevien alusten varalta, erityisesti laivaväylillä.

Trimmi ja ohjaaminen

Kulkuasento vaikuttaa merkittävästi veneen käsittelyyn ja polttoainenkulutukseen.

Trimmiä säädetään pystysuuntaisesti ensisijaisesti moottorilla. Kulkuasentoa voidaan muuttaa ajon aikana myös säätämällä trimmitasoja ja sijoittamalla miehistö eri paikkaan.

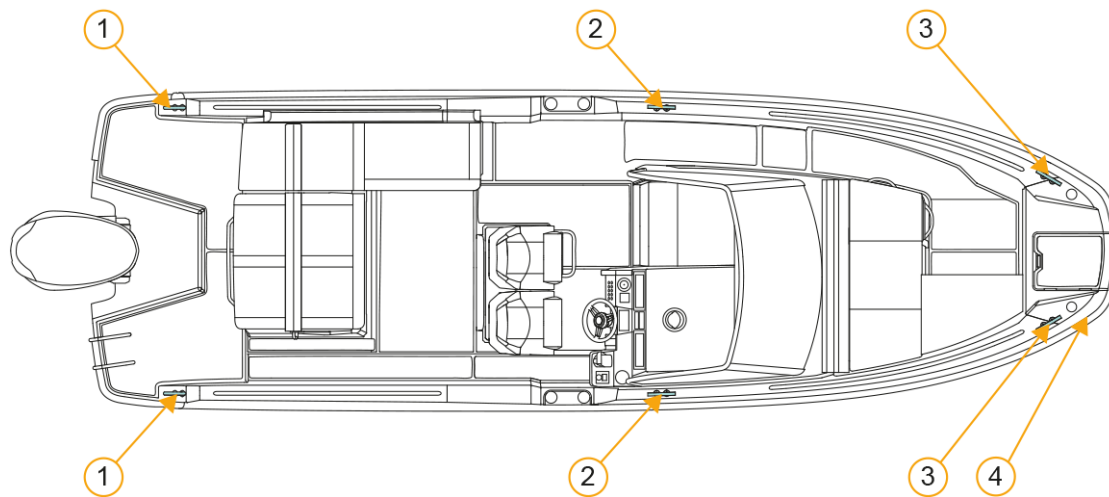
Veneen kaksiportainen runkorakenne vaikuttaa veneen ajo-ominaisuuksiin ja trimmin toimintaan luomalla ilmataskuja rungon ja veden väliin. Tämä vähentää kitkaa, mikä tarjoaa useita etuja:

- parempi polttoainetalous
- mukavampi ajokokemus pehmeämmän laskeutumisen ja vähempien roiskeiden ansiosta
- tasainen liuku ja parempi näkyvyys
- parempi käsiteltävyys millä tahansa nopeudella.

Tutustu veneesi ajo-ominaisuuksiin.

6.4 Ankkurointi, kiinnitys ja hinaaminen

Käytä vain määritettyjä kiinnityskohtia veneen kiinnittämisessä, hinaamisessa, ankkuroinnissa ja vesiturheilussa. Varmista, että taitosi riittävät veneen käsittelemiseen näissä tilanteissa.



Kuva 6.2 Määritetyt kiinnityskohdat

1. Takaknaapit
2. Keskiknaapit
3. Etuknaapit
4. Lukitussilmukka



Omistajan ja käyttäjien vastuulla on varmistaa, että kiinnitys-, hinaus- ja ankkuriköydet sekä ankkuriketjut ja ankkurit soveltuvat veneen käyttötarkoitukseen.

Tarkista seuraavat seikat osiosta [9.2 Tekniset tiedot](#):

- Veneellesi suositellut köysityypit.
- Köysien vaaditut vahvuusluokitukset. Köysien ja ketjujen vetolujuus ei saa ylittää 80 prosenttia vastaavan kiinnityskohdan vetolujuudesta.
- Suositellut ankkurityypit ja ankkuriketjut, jos hankit ulkoisen ankkurin ankkurivinssin (valinnaisvaruste) sijaan.

HUOMAUTUS

Kiinnityssilmukkaa ei ole suunniteltu kestäämään suuria poikittaisvoimia.

Älä käytä kiinnityssilmukkaa ankkurointiin, kiinnitykseen tai hinaamiseen. Käytä sitä vain trailerikuljetuksiin.

Ankkurointi ja kiinnitys

Käytä taka- tai etuknaapeja ankkurointiin.

Venettä ja lepuuttajia kiinnitettäessä voidaan käyttää mitä tahansa knaapeja. Veneen kummallakin puolella tulee olla kaksi lepuuttajaa. Lepuuttajien tulee olla riittävän suuria.

⚠ HUOMIO

Veneessä on avoin perä, jonka kautta voi päästä helposti vettä sisään.

- Etsi suojaista paikka lahdesta tai laiturin takaa.
- Varmista, että veneen perä ei osoita avovesistöä kohti.
- Kun peruutat veneellä, varmista, että aallot eivät nouse kannelle.

Hinaaminen

Käytä hinattaessa riittävän vahvaa, kelluvaa hinausköyttä.

- Käytä toisen veneen hinaamiseen kumpaakin takaknaapia.
- Kun tätä venettä hinataan toisella veneellä, käytä kumpaakin etuknaapia.
- Älä käytä takaknaapeja vesiurheilussa. Käytä vain vesihiihtotukea (valinnaisvaruste).

⚠ VAROITUS

Hinaaminen vaikuttaa veneen vakavuuteen. Hinaaminen tai hinattavana oleminen:

- Aja hitaasti.
- Älä sido köyttä solmuun. Kiinnitä köysi aina niin, että se voidaan vapauttaa hetkessä kuormitettuna.

⚠ HUOMIO

Älä ylitä 10 solmun nopeutta veneen ollessa hinattavana tai toista alusta hinatessa.

⚠ HUOMIO

Kun käytät venettä vesiurheiluun, ymmärrä velvollisuutesi ja riskit.

7 Veneen kunnossapito

7.1 Säännölliset huolto- ja korjaustoimenpiteet

Vene on tärkeää huollattaa ammattilaisella, jotta se pysyy turvallisena eikä takuu mitätöidy. Huollata vene ja korjata mahdolliset viat valtuutetussa venehuoltoliikkeessä, niin vene palvelee sinua ja tuottaa sinulle iloa vuosikausia.

- Pienten huoltotehtävien ja korjausten osalta lisätietoja on tämän oppaan osiossa [4 Veneen käyttäminen](#) sekä veneen varusteiden valmistajien oppaissa, jotka ovat omistajan laukussa.
- Pieniä rungon tai kannen gelcoat-pinnoitteen vaurioita voi korjata itse. Jotta tulos olisi mahdollisimman virheetön, suosittelemme ammattimaisen korjaamon käyttämistä.
- Jos moottori tai muu varuste vahingoittuu, ota yhteys jälleenmyyjään tai kyseisen osan valmistajaan.

⚠ HUOMIO

Sähkölaitteiden huoltaminen, korjaaminen ja asentaminen voivat aiheuttaa sähköiskun vaaran.

- Katkaise aina virransyöttö pääkytkintaulusta.
- Kun vaihdat sähkölaitteen, varmista, että uusi sähkölaite on yhteensopiva veneen jännitteen kanssa.
- Älä suorita töitä jännitteiselle vaihtovirtajärjestelmälle.

7.2 Pinnan kunnossapito

Rungon yläsivujen ja kannen pintojen pitäminen hyvässä kunnossa:

- Pese ja vahaa ne säännöllisesti.
- Käytä mietoja kiillotusaineita naarmujen käsittelemiseen.

Rungon pohjan hoitaminen:

- Pese pohja heti kun vene on nostettu vedestä, jotta lika ei kuivu pinnalle.
- Maalaa pohja tarvittaessa antifouling-maalilla.

HUOMAUTUS

Voimakkaat liuottimet voivat vahingoittaa gelcoat-pinnoitteen kiiltoa.

- Pese pinnat erityisellä veneiden puhdistusaineella.
- Älä käytä silikonipohjaisia vahoja.

HUOMAUTUS

Älä käytä ympäristölle haitallisia aineita. Noudata paikallisia määräyksiä, jotka koskevat hyväksyttäviä puhdistusaineita, vahoja ja maaleja.



7.3 Talviylläpito

Kun vene valmistellaan talvisäilytystä varten:

- Huollata vene valtuutetussa huoltoliikkeessä.
- Tyhjennä ja puhdista septi- ja makeavesisäiliöt. Jätä pohjaventtiilien venttiilit puoliksi auki.
- Pese köydet makeavedellä.
- Irrota tyhjennystulpat.
- Lataa veneen akut maasähkölaturilla tai irrota ne talvisäilytyksen ajaksi.
- Tyhjennä ja puhdista jääkaapin sisäpuoli. Kytke jääkaapin ovesa oleva ilmaustoiminto päälle. Sulje ovi ja katkaise jääkaapin virta. Katso lisätietoja valmistajan käyttöoppaasta.

Jos säilytät venettä ulkona:

- Poista tekstiilit ja varusteet, jotka eivät kestä kosteutta.
- Poista sähkölaitteet ja suihkuta sähköjohtojen liitäntöihin suoja-ainetta.
- Peitä vene niin, että sen sisään ei pääse lunta. Sopiva suojapeitteen koko on 10 x 6 m.

HUOMAUTUS

Suojapeitteiden köydet ja raskas lumi voivat vaurioittaa veneen pintoja. Varmista seuraavat seikat:

- Köydet eivät ole kosketuksissa veneen kanssa.
- Ilma vaihtuu hyvin suojapeitteen alla.
- Suojapeitteen päälle ei kerry lunta.

8 Ympäristön huomioon ottaminen

Vesistöjen suojeleminen on yhteinen velvollisuutemme. Tämä tarkoittaa ympäristömääräysten noudattamisen lisäksi vastuullista käyttäytymistä muutenkin kuin sääntöjen rajoissa.

Meren pilaantumisen ehkäisemistä koskevassa kansainvälisessä yleissopimuksessa (MARPOL) kielletään öljyn, muovin, kiinteän jätteen ja kemikaalien laskeminen veteen. Monissa maissa on voimassa kansallisia ympäristömääräyksiä, joiden rikkomisesta voidaan langettaa tuntuvia sakkoja.

Vinkkejä sääntöjen noudattamiseen ja vastuulliseen käyttäytymiseen:

- Jätteiden hävittäminen
 - o Älä heitä roskia ja jätettä vesistöihin tai rannalle.
 - o Älä kaada saippuaa tai muita ympäristölle haitallisia aineita pesualtaaseen.
 - o Älä pumpppaa pilssin sisältöä mereen, jos pilssivesi ei ole kirkasta. Käytä erillistä säiliötä ja hävitä sisältö ongelmajätteenä.
 - o Älä tyhjennä septisäiliöitä veteen. Tarkkaile jatkuvasti septisäiliön täyttöastetta ja suunnittele matkasi siten, että huomioit maalla sijaitsevat septipalvelut.
- Epäpuhtauksien vuotamisen välttäminen:
 - o Tarkista säännöllisesti, ettei pilssivedessä ole epäpuhtauksia, kuten öljyä, dieseliä ja glykolia.
 - o Pidä huolta, ettet läikytä polttoainetta, öljyä, puhdistusaineita ja liuottimia veteen. Pidä öljyä imevää materiaalia aina veneessä roiskeiden tai vuotojen varalta.
 - o Älä täytä säiliötä liian täyteen. Varmista, että polttoainetta ei pääse valumaan mereen polttoaineen tuuletusaukosta.
 - o Älä käytä ympäristölle haitallisia aineita veneen hoitamisessa. Noudata paikallisia määräyksiä, jotka koskevat hyväksyttäviä puhdistusaineita, vahoja ja maaleja.
- Pakokaasujen ja häiriöiden vähentäminen:
 - o Huollata moottori ammattilaisella ja käytä sitä taloudellisella nopeudella.
 - o Älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä tai korkealla kierrosnopeudella tarpeettomasti, jotta voit vähentää polttoaineenkulutusta ja muille aiheutuvaa häiriötä.
 - o Aja hitaasti, jotta voit vähentää veneesi peräaaltojen aiheuttamaa eroosiota ja häiriötä.

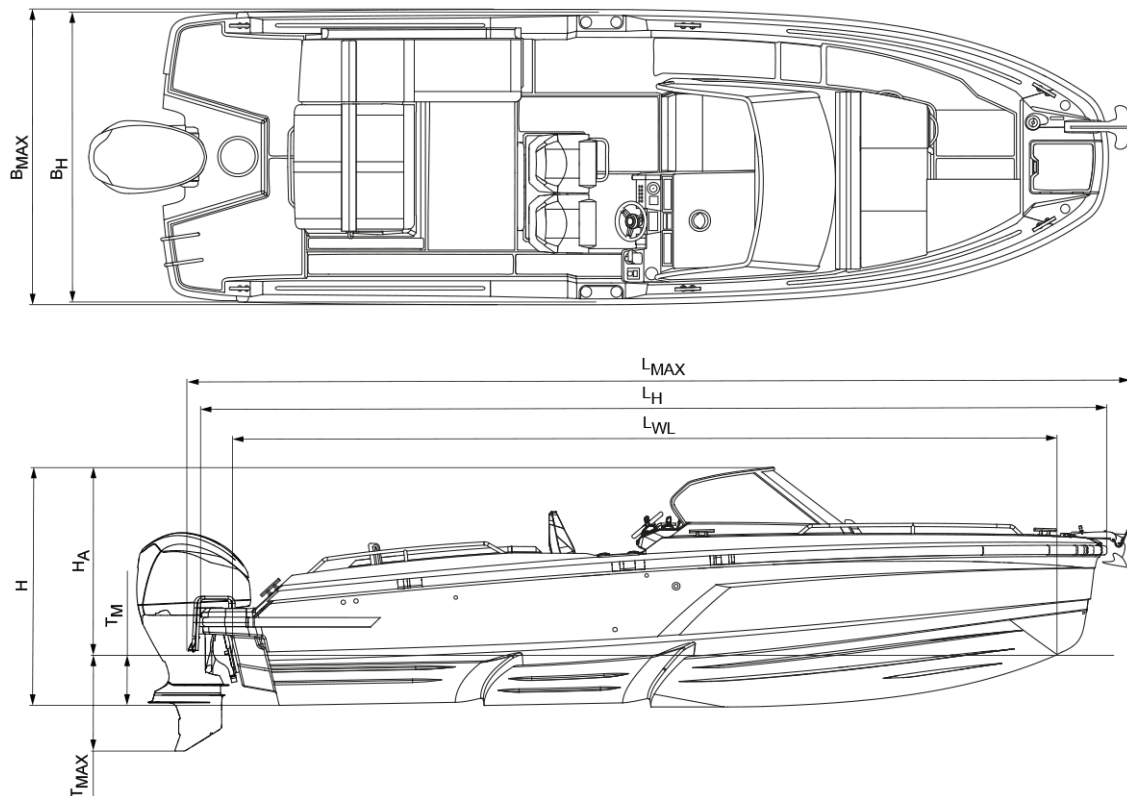
9 Viite

9.1 Termit ja lyhenteet

Termi/lyhenne/akronyymi	Määritelmä
Peräkansi	Kannen alue veneen takaosassa, oleskelualue
Pilssi	Veneen sisärungon alin kohta
Keula	Veneen etupää
Keulakansi	Veneen keulassa oleva kansialue
hv	Hevosvoimat, moottorin tehon yksikkö (1 hv = 0,75 kilowattia)
Runko	Veneen runko
kN	Kilonewton, voiman yksikkö
kn	Solmu, merenkulussa käytettävä nopeusyksikkö (1 kn = n. 0,51 m/s eli 1,85 km/h)
Paapuuri	Veneen vasen puoli
PFD	Henkilökohtainen kelluntavaruste
STB, tyyrpuuri	Veneen oikea puoli
Ohjauspaikka	Kuljettajan istuin ja ohjauslaitteisto, ruoriasema
Perä	Veneen takapää
Kansirakenne	Kannen yläpuoliset alueet, esim. pöydät, istuimet, kajuutta, ohjauskonsoli
Peräpeili	Veneen perässä oleva pystyosa

9.2 Tekniset tiedot

Yleiset tiedot	
Veneen malli	Quarken 27 Open
Käyttötarkoitus	Huvivene
Moottori	Yamaha F300 NSB2 -perämoottori. Moottorimalli on merkitty moottoriin kiinnitettyyn kilpeen.
Moottorin enimmäisteho	221 kW (300 hv)
Matkustajien enimmäismäärä	9
Vuoteiden määrä	2 henkilöä
Suunnitteluluokka	C – rannikko (Coastal)
Suurin nopeus	+ 45 solmua
Materiaali	Lasikuitu
Sertifiointi	Katso vaatimustenmukaisuusvakuutus
Standardien mukaisuus	Katso vaatimustenmukaisuusvakuutus



Kuva 9.1 Q27 Open -mallin mitat

Mitat	m	jalkaa
Suurin leveys (B_{MAX})	2,59	8,497
Rungon leveys (B_H)	2,52	8,26
Enimmäispituus (L_{MAX})	8,51	27,92
Rungon pituus (L_H)	8,16	26,77
Pituus vesirajassa (L_{WL})	7,43	24,38
Enimmäissyväys (T_{MAX})	0,86	2,8
Rungon syväys (T_M)	0,45	1,48
Korkeus (H)	2,15	7,05
Korkeus vesilinjasta, masto ylhäällä (H_A)	1,7	5,58

Paino ja suurin suositeltu kuorma	Tiedot	kg	lb
Tyhjä alus (m_{EC})		1 923	4 251
Veneen paino ilman kuormaa (m_{LC})	Suurin trailerilla vetämisessä sallittu paino, josta	2 352	5184
	Pienin käyttölaitteisto	111	244
	Moottori	313	689
Enimmäiskuorma (m_{MTL})	Josta:	1 182	2 604
	Kokonaishenkilömassa. Laskettu keskiarvo: • aikuinen, 75 kg (165 naulaa) • lapsi, 37,5 kg (83 naulaa)	675	1 488
	Henkilökohtaiset matka- ja muut tavarat	145	320
	Ruoka ja muona	50	110
	Bensiini	231	509
	Makeavesi	43	94
	Septijäte	38	84
Veneen paino enimmäiskuormalla (m_{LDC})		3 534	7 788

Säiliöiden tilavuudet	l	gal
Bensiinipolttoainesäiliö	300	79
Makeavesisäiliö	45	12
Septisäiliö	40	10,5
Dieselpolttoainesäiliö	30	7,9

Pilssipumpun pumppauskyky	l/s	gal/min
Sähköinen pilssipumppu	41	650
Manuaalinen pilssipumppu	33	530

Kiinnitystä, ankkurointia ja hinaamista koskevat suositukset	
Kiinnitys- ja hinausköysien tyypit	• Polyamidi-, polyesteri- ja nailonköydet, 12 mm (0,47 tuumaa)
Ankkuriketjun tyyppi	• Halkaisija 8 mm (0,3 tuumaa) • Pituus 3–5 m (10–16 jalkaa)
Kiinnitys-, hinaus- ja ankkurointiköysien vahvuusluokitukset	• Hinaus ja ankkurointi etuknaapista: 34 kN • Kiinnityksen eteenpäin suuntautuva voima etu- ja keskiknaapien osalta: 28 kN • Kiinnityksen taaksepäin suuntautuva voima takaknaapien osalta: 24 kN
Ulkoiset ankkurit	• Pääankkuri vähintään 7,5 kg (16,53 naulaa) • Toissijainen ankkuri 5 kg (11 naulaa)